Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 1 von 11

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

> Industriestraße 17 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **Xplosive** EX859 Тур Radgröße 8,5Jx19H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	EX859 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	45	830	2140

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

**KBA-Nummer** 48402

Herstellerzeichen **ALUTEC Germany** 

Radtyp und Ausführung EX859 (s.o.) / ww. EX859, LK112, B1

Radgröße 8,5Jx19H2

Einpresstiefe ET (s.o.) / ww. ET 70 Sonderrad (eff. s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

> Seat Skoda Volkswagen

innerhalb 2% Spurverbreiterung

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ EX859 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*,	75-147 75-147	225/35R19 235/35R19	K1c K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 A71 A73 Cbo S03
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195 184-195	225/35R19 235/35R19	K1c K56 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A71 A73 Flh S03
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147 66-147 75,85,110	225/35R19 235/35R19 215/35R19	K1c K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 A58 K1a K1b K56 R37 T85	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A71 A73 Flh S03
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257 89-257	245/35R19 255/35R19	T93 T92 T96	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A71 A73 Car Lim NBF X27 S03
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	T96	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A71 A73 Car Lim X27 S03
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257 154-257 154-257 154-331 154-331	235/45R19 245/40R19 245/45R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19	R37 T95 T99 T94 T98 A01 G01 M+S T95 T99 M+S T94 T98 T00 T96	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A71 A73 B03 BnK Lim NBF S03
Audi A8 D2 G850, e1*93/81*0005*; e1*98/14*0005*	110-309 110-309	245/40R19 255/40R19	T94 T98 T00 T96	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A71 A73 NBF R21 S03
Audi TT 8J e1*2001/116* 0369, 0374, 0375*	118-155 118-155 118-155 118-184 118-184 118-184 118-200 118-200	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/30R19 255/35R19 235/35R19 245/35R19	T84 T88  A01 K46 K56  A01 K1a K46 K56  A01 K1a K46 K56  M+S  A01 K46 K56 M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 A71 A73 Cbo Cpe V00 V19 S03
Audi TT RS 8J e1*2001/116*0369*	250 250	235/35R19 245/35R19	M+S A01 K46 K56 M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A56 A71 A73 Cbo Cpe S03

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ EX859 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

			S	Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Altea/Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A02 A04
5P, 5PN	63-147	225/35R19	K1c T84 T88	A05 A08 A09
e9*2001/116*0050*	63-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	A12 A14 A21
e9*2007/46*0012*				A60 Flh KOV
				SeF Sth S03
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K2b R37 T85	A01 A02 A04
1P, 1PN, 5F	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b T84 T88	A05 A08 A09
e9*2001/116*0052*;	63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46	A12 A14 A21
e9*2007/46*0013*; e9*2007/46*0094*				A58 Flh S03
Skoda Octavia	55-147	225/35R19	K1a Lim T88	A01 A02 A04
1Z	55-147	235/35R19	G01 K1c K46 K56 T88 T91	A05 A08 A09
e11*2001/116*0230*;				A12 A14 A21
e11*2007/46*0012*				A58 Car Lim
				Npf S03
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	K1c T93	A01 A02 A04
1Z	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A05 A08 A09
e11*2001/116*				A12 A14 A21
0230*21;				A56 Car KMV
e11*2007/46*0012*				S03
Skoda Yeti	77,81	235/35R19	A01 A58 K1b T91	A02 A04 A05
5L	77-125	225/40R19	A57 T89 T93	A08 A09 A12
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	A01 A57 K1a K1b K2b T89 T93	A14 A21 S03
VW EOS	85-184	225/35R19	T84 T88	A02 A04 A05
1F	85-191	235/35R19	A01 K2b K46 K56 T87 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0349*				A14 A21 A58
- incl. Facelift 2011				Cbo S03
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A02 A04
1K	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116*	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	A12 A14 A21
0242*00-24				Flh S03
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A01 A02 A04
1KM	59-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84	A05 A08 A09
e1*2001/116*	59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A12 A14 A21
0328*00-14				A58 Car S03
VW Golf (VI)	59-155	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A02 A04
1K	59-155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116	59-155	235/35R19	G01 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A12 A14 A21
*0242*25; e1*2007/46*0490*				Flh S03
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1a K2b K6g T85	A01 A02 A04
1KM	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116*0328*; e1*2007/46*0492*	59-118	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91	A12 A14 A21 Car S03
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88	A01 A02 A04
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0304*	55-85	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A12 A14 A21
e1*2007/46*0491*		<u> </u>		A58 Flh S03

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ EX859 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

			S	Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf R (VI) 1K e1*2001/116 *0242*33	188, 199 188, 199	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh S03
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77-147 77-147 77-147 77-147	215/35R19 225/35R19 235/35R19 255/30R19	K1c K2b K3a K6g K8e T85 K1c K2b K3a K6g K8e T88 G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m K2c K6h K6i K8s R03	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Sth V19 S03
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-110 66-147 66-147	215/35R19 225/35R19 235/35R19	K1a K1b K2b K56 T85 K1c K27 K2b K44 K46 K56 T88 G01 K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Sth S03
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 75-147	225/35R19 235/35R19	K46 K56 T88 K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Lim S03
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Lim S03
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*24, e1*2007/46*0502* - Limousine / Variant - ab MJ 2011	77-155 77-155	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K1a K2b T87 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim V19 S03
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*24, e1*2007/46*0502* - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155 77-155	225/35R19 235/35R19	T88 T87 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car KMV Lim V19 S03
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car S03
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 75-147	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K1a K2b K46 K56 T87 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car S03
VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*, e1*2001/116*0189* DE*2007/46*0452*	165-246 165-331 165-331 165-331	245/40R19 245/45R19 245/45R19 255/40R19	T98 R09 T02 T98 A01 G03 T02 T98 T00 T96	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A71 A73 Lim S03

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ EX859

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

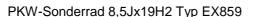
**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan	81-147	225/45R19		A02 A04 A05
5N	81-147	235/45R19		A08 A09 A12
e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487*	81-147	245/40R19		A14 A21 S02
VW Tiguan	81-147	225/45R19		A02 A04 A05
5N	81-147	235/45R19		A08 A09 A12
e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487* - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-147	245/40R19		A14 A21 KMV S02

### **Auflagen und Hinweise**

- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 11

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

Prüfgegenstand

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ EX859

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

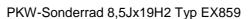
Seite 7 von 11

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 8 von 11

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 15mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ EX859 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 9 von 11

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ EX859 Hersteller

Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 10 von 11

Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	225/35R19 225/40R19	255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 255/35R19
	225/45R19 235/35R19	245/40R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19 235/45R19	265/35R19, 275/35R19 255/40R19
	235/50R19	255/45R19
	245/30R19 245/35R19	305/25R19 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
	245/40R19 245/45R19	275/35R19, 285/35R19 275/40R19
	255/30R19	305/25R19
_	255/35R19 255/40R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19
_	255/45R19 255/50R19	285/40R19 285/45R19, 295/45R19
Nr. 17	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19 265/50R19	295/30R19, 305/30R19 295/45R19
Nr. 20	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen X27 Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55027711 (1. Ausfertigung)





Seite 11 von 11

#### Prüfort und Prüfdatum

Hersteller

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Mai 2011 in Lambsheim statt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Bei der Ausführung B1 werden die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2011.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

**DIN EN ISO/IEC 17025** 

Lambsheim, 4. Mai 2011

Blauth

00165244.DOC