

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell -
Typ VANtastic 5
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	VANtastic 5 B3/Z03 ϕ 63,3-57,1	5/100/57,1	35	650	1975	3/1999
B3	VANtastic 5 B3/Z06 ϕ 63,3-54,1	5/100/54,1	35	650	1975	3/1999
B3	VANtastic 5 B3/Z05 ϕ 63,3-56,1	5/100/56,1	35	650	1975	3/1999
B7	VANtastic 5 B7/Z15 ϕ 70-66,6	5/112/66,6	31	900	2015	3/1999
B7	VANtastic 5 B7/Z16 ϕ 70-57,1	5/112/57,1	31	900	2015	3/1999
B7	VANtastic 5 B7/Z16 ϕ 70-57,1	5/112/57,1	50	850	2015	3/1999
B7	VANtastic 5 B7/Z15 ϕ 70-66,6	5/112/66,6	50	850	2015	3/1999
C6	VANtastic 5 C6/Z20 ϕ 76-67,1	5/114,3/67,1	35	900	2015	3/1999
C6	VANtastic 5 C6/Z21 ϕ 76-66,2	5/114,3/66,1	35	900	2015	3/1999
C6	VANtastic 5 C6/Z22 ϕ 76-64,2	5/114,3/64,1	35	900	2015	3/1999
C6	VANtastic 5 C6/Z23 ϕ 76-60,1	5/114,3/60,1	35	900	2015	3/1999
C6	VANtastic 5 C6/Z30 ϕ 76-71,6	5/114,3/71,6	35	900	2015	3/1999
P3	VANtastic 5 P3/ohne Ring	5/118/70,1	50	950	2100	3/1999
B2	VANtastic 5 B2/Z09 ϕ 63,3-58,1	5/98/58,1	30	650	1975	3/1999

Kennzeichnung

KBA-Nummer 44522
 Herstellerzeichen Alutec
 Radtyp und Ausführung VANtastic 5 ... (s.o.)
 Radgröße 7Jx15H2
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)
 Gießereikennzeichen 777
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 44522 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55045599 (03. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ VANlastic 5
Hersteller Alutec Leichtmetalfelgen GmbH



Seite 2 von 3

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.03.1999
Radzeichnung	mit Änderung vom 1767-02	18.08.1999
Radzeichnung	mit Änderung vom 1768-03	09.02.1994
Nabenkappenzeichnung	mit Änderung vom E-00-1171-01	26.02.1999
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-547-01	09.02.1994
Radzeichnung	1549-01	21.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	11.02.1991
Befestigungsmittelzeichnung	1469-20	05.03.1984
Befestigungsmittelzeichnung	E-00-994-01	22.06.1995
Zentrierungzeichnung	1302-01	05.03.1997
Zentrierungzeichnung	1303-02	03.12.1990
Zentrierungzeichnung	mit Änderung vom 1579-01	03.12.1991
Radzeichnung	1769-06	04.12.1991
Radzeichnung	mit Änderung vom	20.04.1998
		05.10.1995
		09.02.1994
		23.08.1999

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.Mai 2000


Coben



00023399 DOC