

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Plix  
Typ PL707  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	PL707 B3/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	2040	8/2007
B3	PL707 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	2040	8/2007
S2	PL707 S2/ohne Ring	5/100/56,1	48	615	2040	8/2007
B3	PL707 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	2040	8/2007
B5	PL707 B5/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/108/60,1	48	715	2075	8/2007
B5	PL707 B5/Z34 $\varnothing$ 70-63,4	5/108/63,4	48	715	2075	8/2007
B5	PL707 B5/Z17 $\varnothing$ 70-65,1	5/108/65,1	48	715	2075	8/2007
O1	PL707 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	715	2075	8/2007
B7	PL707 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	38	715	2075	8/2007
B7	PL707 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	48	715	2075	8/2007
B7	PL707 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	38	715	2075	8/2007
B7	PL707 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	48	715	2075	8/2007
B8	PL707 B8/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/114,3/60,1	45	715	2075	8/2007
B8	PL707 B8/Z12 $\varnothing$ 70-64,2	5/114,3/64,1	45	715	2075	8/2007
B8	PL707 B8/Z11 $\varnothing$ 70-66,2	5/114,3/66,1	45	715	2075	8/2007
B8	PL707 B8/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	5/114,3/67,1	45	715	2075	8/2007

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47100  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung PL707 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R17	48	615
5/112	195/40R17	48	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	275/60R17	45	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,86 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.08.2007 durchgeführt.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	29.08.2007
Radzeichnung	2808-02	18.05.2007
	mit Änderung vom	18.06.2007
Radzeichnung	2809-02	08.06.2007
	mit Änderung vom	18.06.2007
Radzeichnung	2810-04	08.06.2007
	mit Änderung vom	29.08.2007
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-06	04.12.1991
	mit Änderung vom	24.04.2007
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.August 2009

*S. Blauth*



Blauth

00140904.DOC