

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Plix
 Typ PL605
 Radgröße 6 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| A2 | PL605 A2/Z06 Ø63,3-54,1 | 4/100/54,1 | 40 | 615 | 1960 | 5/2007 |
| A2 | PL605 A2/Z05 Ø63,3-56,1 | 4/100/56,1 | 40 | 615 | 1960 | 5/2007 |
| A2 | PL605 A2/Z04 Ø63,3-56,6 | 4/100/56,6 | 40 | 615 | 1960 | 5/2007 |
| A2 | PL605 A2/Z03 Ø63,3-57,1 | 4/100/57,1 | 40 | 615 | 1960 | 5/2007 |
| A2 | PL605 A2/Z02 Ø63,3-59,1 | 4/100/59,1 | 40 | 615 | 1960 | 5/2007 |
| A2 | PL605 A2/Z01 Ø63,3-60,1 | 4/100/60,1 | 40 | 615 | 1960 | 5/2007 |
| P2 | PL605 P2/ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 590 | 1960 | 5/2007 |
| B3 | PL605 B3/Z06 Ø63,3-54,1 | 5/100/54,1 | 40 | 610 | 1950 | 5/2007 |
| B3 | PL605 B3/Z05 Ø63,3-56,1 | 5/100/56,1 | 40 | 610 | 1950 | 5/2007 |
| S2 | PL605 S2/ohne Ring | 5/100/56,1 | 48 | 610 | 1950 | 5/2007 |
| B3 | PL605 B3/Z03 Ø63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 40 | 610 | 1950 | 5/2007 |
| B5 | PL605 B5/Z34 Ø70-63,4 | 5/108/63,4 | 48 | 670 | 2015 | 5/2007 |
| O1 | PL605 O1/ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 670 | 2015 | 5/2007 |
| B7 | PL605 B7/Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 48 | 710 | 2015 | 5/2007 |
| B7 | PL605 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 48 | 710 | 2015 | 5/2007 |
| B8 | PL605 B8/Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 670 | 2015 | 5/2007 |
| B8 | PL605 B8/Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 48 | 710 | 2015 | 5/2007 |
| B8 | PL605 B8/Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 670 | 2015 | 5/2007 |
| B8 | PL605 B8/Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 48 | 710 | 2015 | 5/2007 |
| B8 | PL605 B8/Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 670 | 2015 | 5/2007 |
| B8 | PL605 B8/Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 670 | 2015 | 5/2007 |
| B8 | PL605 B8/Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 48 | 710 | 2015 | 5/2007 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47000
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung PL605 (s.o.)
 Radgröße 6x15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 4/100 | 165/45R15 | 40 | 615 |
| 4/108 | 165/45R15 | 25 | 590 |
| 5/100 | 175/60R15 | 48 | 610 |
| 5/114,3 | 185/55R15 | 48 | 710 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3 | 235/70R15 | 48 | 710 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.05.2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 05.06.2007 |
| Zentrierringzeichnung | 1302-04 | 03.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 27.07.2001 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-06 | 04.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 24.04.2007 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-01 | 31.01.2002 |
| Befestigungsmittelzeichnung | MF-00-603-02 | 27.04.1989 |
| Befestigungsmittelzeichnung | MF-00-603-01 | 05.04.1995 |
| Befestigungsmittelzeichnung | -F-00-514-01 | 20.09.1983 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-01 | 22.06.1995 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-01 | 22.06.1995 |
| Nabenkappenzeichnung | 2107-02 | 28.02.2003 |
| | mit Änderung vom | 16.12.2004 |
| Radzeichnung | 2753-01 | 02.03.2007 |
| Radzeichnung | 2765-01 | 16.03.2007 |
| Radzeichnung | 2754-02 | 05.03.2007 |
| | mit Änderung vom | 04.05.2007 |
| Radzeichnung | 2755-01 | 06.03.2007 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 22 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. September 2010

S. Blauth



Blauth

00155454.DOC