

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Plix
Typ PL554
Radgröße 5,5 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	PL554 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	35	580	1960	12/2007
A2	PL554 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	35	580	1960	12/2007
A2	PL554 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	35	580	1960	12/2007
A2	PL554 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	35	580	1960	12/2007
A2	PL554 A2/Z02 Ø63,3-59,1	4/100/59,1	35	580	1960	12/2007
A2	PL554 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	35	580	1960	12/2007
A3	PL554 A3/ohne Ring	4/108/63,4	44	540	1960	12/2007
P2	PL554 P2/ohne Ring	4/108/65,1	24	500	1920	12/2007
A5	PL554 A5/Z33 Ø70-56,6	4/114,3/56,6	44	540	1960	12/2007
A5	PL554 A5/Z12 Ø70-64,1	4/114,3/64,1	44	540	1960	12/2007
A5	PL554 A5/Z11 Ø70-66,1	4/114,3/66,1	44	540	1960	12/2007
A5	PL554 A5/Z10 Ø70-67,1	4/114,3/67,1	44	540	1960	12/2007
A1	PL554 A1/Z09 Ø63,3-58,1	4/98/58,1	35	580	1960	12/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47190
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung PL554 (s.o.)
 Radgröße 5,5Jx14H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	155/65R14	35	580
4/108	165/70R14	24	500
4/114,3	175/60R14	44	540

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,249 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.12.2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-06	04.12.1991
	mit Änderung vom	25.04.2007
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Radzeichnung	2898-02	09.10.2007
	mit Änderung vom	30.10.2007
Radzeichnung	2897-02	09.10.2007
	mit Änderung vom	30.10.2007
Radzeichnung	2896-02	08.10.2007
	mit Änderung vom	30.10.2007
Beschreibung	-	21.12.2007
Verwendungen	Anlage 1 bis 13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13. August 2010



Blauth

00154323.DOC