

Gutachten Nr. **55017497** (05. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ GT 4
 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 1

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell -
Typ GT 4
Radgröße 6 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	GT 4 A2/Z02 Ø63.3-Ø59.2	4/100/59,1	38	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z06 Ø63.3-Ø54.1	4/100/54,1	38	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z03 Ø63.3-Ø57.2	4/100/57,1	35	530	1940	1/1997
A3	GT 4 A3/ohne Ring	4/108/63,4	35	530	1900	1/1997
A1	GT 4 A1/Z09 Ø63.3-Ø58.1	4/98/58,1	38	530	1940	1/1997
A1	GT 4 A1/Z08 Ø63.3-Ø58.6	4/98/58,6	38	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z01 Ø63.3-Ø60.2	4/100/60,1	38	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z03 Ø63.3-Ø57.2	4/100/57,1	38	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z04 Ø63.3-Ø56.6	4/100/56,6	38	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z05 Ø63.3-Ø56.1	4/100/56,1	38	530	1940	1/1997
A3	GT 4 A3/Z03 Ø63.3-Ø57.1	4/108/57,1	38	530	1900	1/1997
A3	GT 4 A3/ohne Ring	4/108/63,4	38	530	1900	1/1997
A2	GT 4 A2/Z01 Ø63.3-Ø60.2	4/100/60,1	35	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z02 Ø63.3-Ø59.2	4/100/59,1	35	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z04 Ø63.3-Ø56.6	4/100/56,6	35	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z05 Ø63.3-Ø56.1	4/100/56,1	35	530	1940	1/1997
A2	GT 4 A2/Z06 Ø63.3-Ø54.1	4/100/54,1	35	530	1940	1/1997
A3	GT 4 A3/Z03 Ø63.3-Ø57.1	4/108/57,1	35	530	1900	1/1997
A5	GT 4 A5/Z10 Ø70,0-Ø67.1	4/114,3/67,1	38	520	1900	1/1997
A5	GT 4 A5/Z11 Ø70,0-Ø66.2	4/114,3/66,1	38	520	1900	1/1997
A5	GT 4 A5/Z12 Ø70,0-Ø64.2	4/114,3/64,1	38	520	1900	1/1997
A5	GT 4 A5/Z13 Ø70,0-Ø60.1	4/114,3/60,1	38	520	1900	1/1997
A5	GT 4 A5/Z14 Ø70,0-Ø59.5	4/114,3/59,6	38	520	1900	1/1997

Kennzeichnung

KBA-Nummer 43856
 Herstellerzeichen Alutec
 Radtyp und Ausführung GT 4 (s.o.)
 Radgröße 6Jx14H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

1 Austauschblatt vom 15. Januar 2001 zum Gutachten vom 16. März 2000



Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 27.07.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	11-02-01	24.11.1996
Radzeichnung	10-3-002	06.12.1996
Befestigungsmittelzeichnung	1469-01	23.09.1993
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1561-01	23.09.1993
Nabenkappenzeichnung	NK-01-01	02.07.1991
	mit Änderung vom	19.11.1997
Zentrierringzeichnung	1302-01	03.12.1991
Beschreibung	-	13.11.1997
Radzeichnung	11-02-01	30.01.1997
	mit Änderung vom	20.11.1997
Beschreibung	-	16.01.1997
Zentrierringzeichnung	1303-01	04.12.1991

Gutachten Nr. **55017497** (05. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ GT 4
Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 3 von 3

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 16. März 2000


Coen



00021237.DOC