

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Toxic
Typ TC807
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	TC807 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	2050	12/2009
B3	TC807 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	2050	12/2009
B3	TC807 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	2050	12/2009
O8	TC807 O8/ohne Ring	5/105/56,6	35	615	2050	12/2009
B5	TC807 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	45	725	2140	12/2009
B5	TC807 B5/Z34 \varnothing 70-63,4	5/108/63,4	45	725	2140	12/2009
B5	TC807 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	45	725	2140	12/2009
B7	TC807 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	35	725	2140	12/2009
B7	TC807 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	45	725	2140	12/2009
B7	TC807 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	35	725	2140	12/2009
B7	TC807 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	45	725	2140	12/2009
B8	TC807 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	35	725	2140	12/2009
B8	TC807 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	35	725	2140	12/2009
B8	TC807 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	35	725	2140	12/2009
B8	TC807 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	35	725	2140	12/2009
G5	TC807 G5/ohne Ring	5/115/70,2	35	725	2140	12/2009
W1	TC807 W1/Z72 \varnothing 72,6-67,1	5/120/67,1	35	715	2140	12/2009
W1	TC807 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	715	2140	12/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47941
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung TC808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	615
5/108	205/40R17	45	725
5/112	205/40R17	45	725
5/120	205/40R17	35	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	275/70R17	35	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,235 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim im Dezember 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1991
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Beschreibung	--	20.01.2010
Radzeichnung	3310-02	05.11.2009
	mit Änderung vom	07.01.2010
Radzeichnung	3311-02	04.11.2009
	mit Änderung vom	18.11.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. Februar 2010




Blauth

00146179.DOC