Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55057404 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 1 von 9

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 17 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Storm ST565 Тур Radgröße 6.5Jx15H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	ST565 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	670	2015

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45748 Herstellerzeichen **ALUTEC** Radtyp und Ausführung ST565 (s.o.) Radgröße 6,5Jx15H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Germany Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	30

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55057404 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55057404 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ ST565 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Groun

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi 100, 200	64-147	185/65R15	M+S R09	A02 A04 A05
44	64-147	195/65R15	R37	A08 A09 A12
C727, /1	64-147	205/60R15		A14 A19 B03
				B37 X62 S01
Audi 100, 200 Q.	98-147	185/65R15	M+S R09 T87 T88 T92	A02 A04 A05
44Q	98-147	195/65R15	R37	A08 A09 A12
D403, /1	98-147	205/60R15		A14 A19 B03
				B37 X62 S01
Audi 100, 200, A6	60-142	195/65R15	R09	A02 A04 A05
C4	60-142	205/60R15		A08 A09 A12
F619, /1	60-142	215/60R15		A14 A19 Au3
				B03 B37 Car
				Lim S01
Audi A4	74-110	195/65R15	A13	A02 A04 A05
8E	74-110	205/60R15	A13 T90 T91	A08 A09 A14
e1*98/14*0151*,	74-110	205/65R15	A12	A19 A71 A73
e1*2001/116*0151*	74-125	195/65R15	A13 M+S	B03 Car Lim
	74-125	205/60R15	A13 M+S T90 T91	S01
	74-125	205/65R15	A12 M+S	
Audi A4	55-142	185/65R15	A13 M+S R09 T87 T88 T92	A02 A04 A05
B5	55-142	195/65R15	A13	A08 A09 A14
e1*93/81*0013*,	55-142	205/60R15	A12	A19 B03 Car
e1*98/14*0013*				Lim S01
Audi A6	81-142	195/65R15	A11 R09	A02 A04 A05
4B	81-142	205/60R15	A12	A08 A09 A14
e1*96/27, 98/14,	81-142	215/55R15	A12	A19 A71 A73
e1*2001/116*0051*	81-142	215/60R15	A12	B03 Car Lim S01
Ford Galaxy	66-128	195/65R15	K56 R09 T91 T95 134	A01 A02 A04
WGR	66-128	205/60R15	K56 R37 T91 T95 134	A05 A08 A09
e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*	66-128	215/60R15	K56 T94 T98 134	A12 A14 A19 B03 S02
Seat Alhambra	66-110	195/65R15	K56 R09 T91 T95 134	A01 A02 A04
7MS	66-110	205/60R15	K56 R37 T91 T95 134	A05 A08 A09
e1*95/54, 98/14,	66-110	215/60R15	K56 T94 T98 134	A12 A14 A19
2001/116*0036*				B03 S02
Seat Leon	63-110	195/65R15		A02 A04 A05
1P	63-110	205/60R15	A01 K1a K2b	A08 A09 A12
e9*2001/116*0052*				A14 A19 A58
				B03 Flh S01
Skoda Octavia	55-118	195/65R15		A02 A04 A05
1Z	55-118	205/60R15	A01 K1a T90 T91	A08 A09 A12
e11*2001/116*0230*.	55-118	225/55R15	A01 K1c K2b K56	A14 A19 B03
				Car Lim Npf
				V15 S01

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55057404 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ ST565

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grour

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				1
VW Caddy	51-80	195/65R15	K1c K2b T91 T95	A01 A02 A04
2K, 2KN	51-80	205/60R15	K1c K2b T90 T91 T95	A05 A08 A09
e1*2001/116*0252*,	51-80	215/60R15	K1c K2b	A12 A14 A19
L320				A58 A59 S01
VW Caddy Maxi	75,77	195/65R15	K1c K2b T91 T95	A01 A02 A04
2K, 2KN	75,77	205/60R15	K1c K2b T90 T91 T95	A05 A08 A09
e1*2001/116*0252*,	75,77	215/60R15	K1c K2a K2b	A12 A14 A19
L320				A58 A67 B03
VW Cross Touran	75-103	40F/CED4E	ACC M · C	B88 S01
1T	75-103	195/65R15 205/60R15	A33 M+S A12 M+S T90 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A14
e1*2001/116	75-103	205/65R15	A12 M+S 190 191	A19 B03 KMV
*0211*15	75-103	205/05K15	A12 WH3	S01
VW Golf (V)	55-110	195/65R15	K1c R37	A01 A02 A04
1K	55-110	205/60R15	K1c	A05 A08 A09
e1*2001/116*				A12 A14 A19
0242*00-24				B03 Flh S01
VW Golf (V) Variant	59-110	195/65R15	K1a K2b K56 R37	A01 A02 A04
1KM	59-110	205/60R15	K1a K1b K2b K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0328*				A12 A14 A19
				A58 B03 Car
				S01
VW Golf (VI)	59-103	195/65R15		A02 A04 A05
1K	59-103	205/60R15	A01 K1a K2b	A08 A09 A12
e1*2001/116				A14 A19 B03
*0242*25	55.440	105/05515	Doz	Flh S01
VW Golf Plus	55-110	195/65R15	R37	A02 A04 A05
1KP	55-110	205/60R15	A01 K1a K1b K2b K56	A08 A09 A12
e1*2001/116*0304*				A14 A19 A58 B03 Flh S01
VW Jetta	75-110	195/65R15	K1a K2b K56 R37	A01 A02 A04
1KM	75-110	205/60R15	K1a K1b K2b K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0328*	75-110	203/60K13	KTA KTO KZO KSO	A12 A14 A19
C1 2001/110 0320				A58 B03 Sth
				S01
VW Passat	66-142	195/65R15		A02 A04 A05
3B	66-142	205/60R15		A08 A09 A12
e1*95/54*0043*,	66-142	215/55R15	A01 K1c K2b K46 T89	A14 A19 B03
e1*98/14*0043*	66-142	215/60R15	A01 K1c K2b K46	Car Lim V15
	66-142	225/55R15	A01 K1c K2b K46	S01
VW Passat	74-110	195/65R15	A11 R09	A02 A04 A05
3BG	74-110	195/65R15	A11 M+S	A08 A09 A14
e1*98/14*0157*,	74-110	205/60R15	A12	A19 B03 Car
e1*2001/116*0157*	74-110	215/55R15	A12 T89	Lim V15 S01
	74-110	215/60R15	A12	
	74-110	225/55R15	A01 A12 K45 K46	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55057404 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ ST565

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

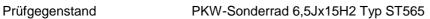
UV Ptalz ÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Sharan	66-128	195/65R15	K56 R09 T91 T95 134	A01 A02 A04
7M	66-128	205/60R15	K56 R37 T91 T95 134	A05 A08 A09
e1*93/81,95/54,	66-128	215/60R15	K56 T94 T98 134	A12 A14 A19
98/14,2001/116				B03 S02
0023				
VW Touran	66-110	195/65R15	K1a K2b T91	A01 A02 A04
1T	66-110	205/60R15	K1a K2b T90 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0211*				A12 A14 A19
				A58 B03 Npf
				S01

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55057404 (4. Ausfertigung)



Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 5 von 9

A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

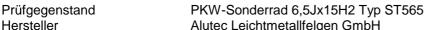
Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55057404 (4. Ausfertigung)



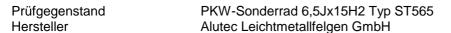
Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 9

- Au3 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen bis 142 kW.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B37** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit innenumfaßten Scheibenbremsen.
- **B88** Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K₁c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55057404 (4. Ausfertigung)





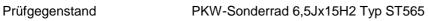
Seite 7 von 9

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55057404 (4. Ausfertigung)



Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 8 von 9

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/45R15	215/40R15, 245/35R15
Nr.	4	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	5	205/45R15	215/40R15
Nr.	6	205/55R15	225/50R15
Nr.	7	205/60R15	225/55R15
Nr.	8	205/65R15	225/60R15
Nr.	9	215/40R15	245/35R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X62 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit der Serienradgröße 7,5 Jx15H2 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, am 01.01.2004 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 08.5.2009 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55057404 (4. Ausfertigung)





Seite 9 von 9

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

DIN EN ISO/IEC 17025

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Mai 2009

Blauth

00136902.DOC