Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 17 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellSpykeTypSP775Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 01 | SP775 O1/ohne Ring | 5/110/65,1 | 38 | 725 | 2145 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46252
Herstellerzeichen ALUTEC
Radtyp und Ausführung SP775 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Germany
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30 |
| S03 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Alfa 159/159 Sportw. | 85-125 | 205/50R17 | A90 R37 T93 | A02 A04 A05 |
| 939 | 85-136 | 215/50R17 | A90 R37 T90 T91 T93 | A08 A09 A15 |
| e3*2001/116*0212* | 85-136 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | A18 A58 B01 |
| | 85-136 | 225/50R17 | A11 R09 | B02 B29 Car |
| | 85-136 | 225/50R17 | A01 A11 G03 | Lim RDK V17 |
| | 85-136 | 235/45R17 | A12 | S02 |
| Alfa Brera, Spider | 120-136 | 215/50R17 | A90 R37 T90 T91 T93 | A02 A04 A05 |
| 939 | 120-136 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | A08 A09 A15 |
| e3*2001/116*0212* | 120-136 | 225/50R17 | A11 | A18 A58 B01 |
| | 120-136 | 235/45R17 | A12 | B02 B29 Cbo Cpe RDK V17 S02 |
| Alfa Giulietta | 77-125 | 205/50R17 | A90 R37 | A02 A04 A05 |
| 940 | 77-125 | 215/45R17 | A90 R37 T88 | A08 A09 A15 |
| e3*2007/46*0027* | 77-125 | 225/45R17 | A90 | A18 B33 Flh |
| | 77-125 | 235/45R17 | A01 A12 K2b K6g | S03 |
| Fiat Croma | 85-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| 194 | 85-147 | 215/50R17 | | A08 A09 A12 |
| e3*2001/116*0210* | 85-147 | 225/45R17 | | A15 A18 Car |
| | 85-147 | 235/45R17 | A01 K25 | V17 S01 |
| Opel Astra Caravan | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A02 A04 A05 |
| A-H/SW | 59-147 | 205/50R17 | R37 | A08 A09 A12 |
| e1*2001/116*0293*; | 59-147 | 215/45R17 | | A15 A18 Car |
| e1*2007/46*0341* | 59-147 | 225/45R17 | | V17 S01 |
| Opel Astra-G | 55-108 | 205/40R17 | K56 R37 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| T98, T98/NB | 55-108 | 205/45R17 | K56 R37 T84 T88 | A05 A08 A09 |
| e1*97/27,98/14* | 55-147 | 215/40R17 | K1a K2b K42 K56 R35 T83 T87 | A12 A15 A18 |
| 0086, 0101* | 55-147 | 215/45R17 | G01 K1a K2b K42 K45 K56 | Flh Sth V17 |
| | 55-147 | 235/40R17 | K1c K2c K42 K45 K56 R70 | S01 |
| Opel Astra-G | 74-108 | 205/40R17 | K56 R37 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| T98C | 74-108 | 205/45R17 | K56 R37 T84 T88 | A05 A08 A09 |
| e1*98/14*0132* | 74-147 | 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 T83 T87 | A12 A15 A18 |
| - Coupé, Cabrio | 74-147 | 215/45R17 | G01 K1c K2b K42 K45 K56 | Cbo Cpe V17 |
| | 74-147 | 225/35R17 | K1c K2b K42 K45 K56 T82 T86 | S01 |
| | 74-147 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70 | |
| Opel Astra-G Caravan | 55-108 | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 |
| T98/Kombi | 55-108 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A08 A09 A12 |
| e1*97/27, | 55-147 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K42 R37 T83 T87 | A15 A18 Car |
| 98/14*0087* | 55-147 | 215/45R17 | A01 G03 K1a K2b K42 K45 | V17 S01 |
| | 55-147 | 235/40R17 | A01 K1c K2c K42 K45 R70 | |
| Opel Astra-H | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A02 A04 A05 |
| A-H | 59-147 | 205/50R17 | R37 | A08 A09 A12 |
| e1*2001/116*0261*; | 59-147 | 215/45R17 | | A15 A18 Flh |
| e1*2007/46*0344* | 59-147 | 225/45R17 | | V17 S01 |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH Prüfgegenstand Hersteller

| | | | | Seite 3 von 11 | |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Opel Astra-H GTC | 177 | 205/50R17 | M+S | A02 A04 A05 | |
| A-H/C | 177 | 215/45R17 | M+S | A08 A09 A12 | |
| e4*2001/116*0094* | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A15 A18 Cpe | |
| | 59-147 | 205/50R17 | R37 | V17 S01 | |
| | 59-147 | 215/45R17 | | | |
| | 59-177 | 225/45R17 | | | |
| Opel Astra-H Twin Top | 77-147 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 | |
| A-H/C | 77-147 | 215/45R17 | | A08 A09 A12 | |
| e4*2001/116*0094* | 77-147 | 225/45R17 | | A15 A18 Cbo V17 S01 | |
| Opel Calibra | 125-150 | 215/40R17 | K1a K2b K41 K46 T83 T87 | A01 A02 A04 | |
| Calibra A | 125-150 | 245/35R17 | K2b K42 K46 R03 R70 | A05 A08 A09 | |
| F406 | | | | A12 A15 A18 | |
| | | | | V17 S01 | |
| Opel Corsa-C | 74 | 205/40R17 | G03 K1c K2b K41 K44 K56 T80 | A01 A02 A04 | |
| Corsa-C | 74 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K44 K45 K56 T83 | A05 A08 A09 | |
| e1*98/14*0148* | 74 | 225/35R17 | K14 K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56 | A12 A15 A18 | |
| | | | Y84 | K42 V17 S01 | |
| Opel Corsa-D | 92, 96 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 | |
| S-D | 92,96,110 | 205/45R17 | M+S | A08 A09 A12 | |
| e1*2001/116*0379* | 92,96,110 | 215/40R17 | | A15 A18 Flh | |
| | 92,96,110 | 215/45R17 | A01 K44 K46 K56 | S01 | |
| Opel Corsa-D OPC | 141 | 205/45R17 | M+S | A02 A04 A05 | |
| S-D | 141 | 215/40R17 | | A08 A09 A12 | |
| e1*2001/116*0379* | 141 | 215/45R17 | | A15 A18 Flh S01 | |
| Opel Meriva-A | 55-132 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K46 K56 T88 | A01 A02 A04 | |
| X01Monocab | 55-132 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K46 K56 T85 T87 | A05 A08 A09 | |
| e1*2001/116*0215* | 55-132 | 225/35R17 | K1a K1b K2b K44 K46 K56 T86 | A12 A15 A18 S01 | |
| Opel Meriva-B | 55-103 | 205/50R17 | A01 LM1 | A02 A04 A05 | |
| S-D/Monocab B | 55-103 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | A08 A09 A12 | |
| e4*2007/46*0165* | 55-103 | 225/45R17 | A01 LM1 | A15 A18 V17 S01 | |
| Opel Omega-A | 54-150 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 | |
| Omega A | 54-150 | 215/45R17 | R70 | A08 A09 A12 | |
| E284, /1, /2 | 54-150 | 215/50R17 | A01 G43 K46 | A15 A18 V17 | |
| | 54-150 | 225/45R17 | | S01 | |
| Opel Omega-A | 54-147 | 205/50R17 | T93 | A02 A04 A05 | |
| Omega A-Caravan | 54-147 | 215/45R17 | R70 | A08 A09 A12 | |
| E285, /1, /2 | 54-147 | 215/50R17 | A01 G43 K46 R70 | A15 A18 V17 | |
| | 54-147 | 225/45R17 | T93 | S01 | |
| Opel Omega-B | 74-106 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 | |
| V94, Omega-B | 74-160 | 215/50R17 | T90 T91 | A08 A09 A12 | |
| G684, e1*96/79, | 74-160 | 225/45R17 | T90 T91 T93 T94 | A15 A18 R21 | |
| 98/14*0077* | 74-160 | 235/45R17 | R35 | V17 S01 | |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH Prüfgegenstand Hersteller

| | | | | Seite 4 von 11 |
|---|--|--|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Opel Omega-B V94/K.,Omega-B-Car G685, e1*96/79, 98/14*0078* - Caravan, Kombi | 74-160 74-160 | 225/45R17 235/45R17 | R70 T90 T91 T93 T94 R35 T93 T94 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 R21 S01 |
| Opel Senator-B Senator-B E478, /1 | 66-150 66-150 66-150 66-150 | 205/50R17 215/45R17 215/50R17 225/45R17 | R70 A01 G43 K46 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 V17 S01 |
| Opel Signum Vectra/Car, Z-C/S e1*2001/116*0214*, e1*2001/116*0291* | 74-114 74-184 74-184 74-184 | 205/50R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17 | A33 R37 T89 T93 A12 T90 T91 A33 T90 T91 A12 | A02 A04 A05 A08 A09 A15 A18 Flh V17 S01 |
| Opel Vectra-A Vectra A, A-CC E947/1, E948/1 | 125 125 | 205/40R17 215/40R17 | K1a K2b K42 T84 K1c K2b K42 T83 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 S01 |
| Opel Vectra-A Vectra A-X E951/1 | 150 150 | 205/40R17 215/40R17 | K1a K2b K42 T84 K1c K2b K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 S01 |
| Opel Vectra-B J96 e1*93/81, 95/54, 98/14*0030* | 55-125 55-125 55-125 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 | K1a K2b K42 K45 K56 R37 K1a K2b K42 K45 K56 K1a K2b K42 K45 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 V17 S01 |
| Opel Vectra-B J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044* | 55-125 55-125 55-125 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 | K1a K2b K42 K45 K56 R37 K1a K2b K42 K45 K56 K1a K2b K42 K45 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 V17 S01 |
| Opel Vectra-C Vectra/Lim, Z-C e1*98/14*0187*, e1*2001/116*0290* | 74-129 74-129 74-184 74-206 74-206 | 205/50R17 215/45R17 215/50R17 205/50R17 225/45R17 | A33 R37 T89 T93 A13 R37 T87 T88 T91 A12 R37 A33 M+S T89 T93 A33 | A02 A04 A05 A08 A09 A15 A18 Flh Lim V17 S01 |
| Opel Vectra-C Vectra/SW, Z-C/SW e1*2001/116*0238*, e1*2001/116*0292* - Caravan, Kombi | 74-206 74-129 74-129 74-184 74-206 74-206 | 235/45R17 205/50R17 215/45R17 215/50R17 205/50R17 225/45R17 | A12 A33 R37 T89 T93 A13 R37 T88 T91 A12 R37 T90 T91 A33 M+S T89 T93 A33 T90 T91 | A02 A04 A05 A08 A09 A15 A18 Car V17 S01 |
| Opel Zafira-A T98MONOCAB e1*98/14*0110* | 74-206 60-108 60-108 | 235/45R17 205/45R17 215/45R17 | K1a K2c K42 T88 K15 K1a K2c K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 S01 |
| Opel Zafira-B A-H/Monocab e1*2001/116*0325*; e1*2007/46*0497* | 69-147 69-177 69-177 74-147 | 205/50R17 205/50R17 225/45R17 215/45R17 | R37 T89 T93 M+S T89 T93 T90 T91 T93 R37 T87 T88 T91 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 V17 S01 |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 11 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Saab 9-3 | 88-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| YS3F | 88-129 | 215/45R17 | R37 T91 | A08 A09 A12 |
| e4*2001/116*0065*, | 88-154 | 215/50R17 | R37 | A15 A18 A58 |
| e4*2001/116*0077* | 88-206 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | Car Cbo Lim |
| | 88-206 | 215/45R17 | M+S T91 | V17 S01 |
| | 88-206 | 215/50R17 | M+S | |
| | 88-206 | 225/45R17 | | |
| | 88-206 | 235/45R17 | | |
| Saab 9-5 | 88-184 | 235/40R17 | K1a K2b K42 K56 R70 Z49 | A01 A02 A04 |
| YS3E | 88-191 | 225/45R17 | K1a K2b K42 K56 Z49 | A05 A08 A09 |
| e11*96/27*0073*, | 88-191 | 235/45R17 | K1a K2b K42 K56 Z49 | A12 A15 A18 |
| e4*2001/116*0096* | | | | S01 |
| Saab 900, -/Cabrio | 96-136 | 215/45R17 | K2b K56 | A01 A02 A04 |
| 900/II, 900/II Cabrio | 96-136 | 235/40R17 | K2b K42 K56 R70 | A05 A08 A09 |
| G511, G783 | | | | A12 A15 A18 |
| | | | | V17 S01 |
| Saab 900, Saab 9-3 | 85-151 | 205/45R17 | K42 K56 K90 T84 T88 | A01 A02 A04 |
| YS3D | 85-151 | 215/40R17 | K42 K56 K90 T83 T87 | A05 A08 A09 |
| e4*95/54*0012*, | 85-169 | 215/45R17 | K42 K56 K90 | A12 A15 A18 |
| e4*98/14*0012* | | | | S01 |

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)





Seite 6 von 11

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)





Seite 7 von 11

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G43 Ist die Reifengröße 185R14 und/oder 205/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)



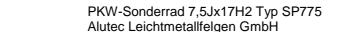


Seite 8 von 11

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **LM1** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)

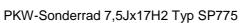


Seite 9 von 11

- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit **R37** größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)



Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 10 von 11

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 195/40R17 215/35R17 Nr. 2 205/40R17 225/35R17 Nr. 3 205/45R17 235/40R17 Nr. 4 205/50R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 Nr. 5 215/40R17 245/35R17 Nr. 6 215/45R17 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 Nr. 7 215/50R17 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 Nr. 8 225/45R17 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 Nr. 9 225/50R17 245/45R17, 255/45R17 Nr. 10 225/55R17 245/50R17, 255/50R17 Nr. 11 235/40R17 265/35R17, 275/35R17 Nr. 12 235/45R17 255/40R17, 265/40R17 Nr. 13 235/50R17 255/45R17 Nr. 14 235/55R17 255/50R17 255/55R17 Nr. 15 235/60R17 Nr. 16 245/40R17 255/40R17, 275/35R17 Nr. 17 245/45R17 265/40R17, 275/40R17 Nr. 18 255/45R17 285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55144605 (3. Ausfertigung)





Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Dezember 2010 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Blauth

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2005.

DIN EN ISO/IEC 17025

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6. Dezember 2010

00158611.DOC