Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 17 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Spyke
Typ SP775
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B5	SP775 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	725	2075

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46252
Herstellerzeichen ALUTEC
Radtyp und Ausführung SP775 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Germany
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S03	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31,5
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Landrover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A02 A04 A05
DM2	66-107	215/45R17		A08 A09 A12
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17	A01 LK6	A15 A18 B02 V17 S01
Ford Focus	166	205/50R17	M+S	A02 A04 A05
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	A08 A09 A12
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	A15 A18 B02
0144,0157*	59-107	205/50R17		Car Flh Sth
	59-107	215/45R17	T87	V17 S02
	59-107	225/45R17		
Ford Focus Cabrio	74-107	205/50R17		A02 A04 A05
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	A08 A09 A12
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17		A15 A18 B02 Cbo V17 S02
Ford Focus RS	224	205/50R17	A91 M+S R09	A02 A04 A05
DA3, DA3-RS	224	215/50R17	A12 M+S	A08 A09 A15
e13*2001/116*0144*.	224	225/45R17	A91 M+S	A18 A58 B02
e13*2001/116*1010*.	224	235/45R17	A12 M+S	Flh S02
Ford Galaxy	74-149	215/55R17	T94 T98	A02 A04 A05
WA6	74-149	225/50R17	T94 T98	A08 A09 A12
e13*2001/116*0185*.	74-149	235/45R17	T94 T97	A15 A18 A58
	74-149	235/50R17		B02 S04
Ford Kuga	100-147	235/55R17	A33	A02 A04 A05
DM2	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a	A08 A09 A15
e13*2001/116*	100-147	245/55R17	A01 A12 K1a	A18 A57 B02
0109*19	100-147	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	S02
Ford Mondeo	166	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
B4Y, B5Y	166	225/45R17	A01 K2b M+S	A08 A09 A12
e1*98/14*	66-150	205/50R17	T89 T93	A15 A18 A58
0154,0155*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	B02 B03 Flh
	66-150	225/45R17	A01 K2b	Sth V17 S01
Ford Mondeo	74-162	215/45R17	A13 T87 T88 T91	A02 A04 A05
BA7	74-162	215/50R17	A01 A12 G40	A08 A09 A15
e13*2001/116*0249*.	74-162	215/50R17	A12 R69	A18 A58 B02
	74-162	225/45R17	A33	Flh Lim V17
	74-162	235/45R17	A01 A12 G40	S02
	74-162	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A33 R37 T89	
Ford Mondeo Turnier	74-162	215/45R17	A13 T87 T88 T91	A02 A04 A05
BA7	74-162	215/50R17	A01 A12 G40 T90 T91 T93	A08 A09 A15
e13*2001/116*0249*.	74-162	215/50R17	A12 R69 T90 T91 T93	A18 A58 B02
	74-162	225/45R17	A33 T90 T91 T93	Car V17 S02
	74-162	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-162	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A33 R37 T89 T93	

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Turnier	166	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
BWY	166	225/45R17	M+S T90 T91	A08 A09 A12
e1*98/14*0156*	66-150	205/50R17	T89 T93	A15 A18 A58
	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	B02 B03 Car
	66-150	225/45R17	T90 T91	V17 S01
	66-150	235/40R17	A01 K1a R70 T90 T94	
Ford S-Max	74-176	215/55R17	T94 T98	A02 A04 A05
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98	A08 A09 A12
e13*2001/116*0185*.	74-176	235/45R17	T94 T97	A15 A18 A58
	74-176	235/50R17		B02 S04
Ford Tourneo Connect		205/50R17	B49 K2b K46 T93	A01 A02 A04
PH2, PJ2	55-85	225/45R17	B49 K2b K46 T90 T91 T93 T94	A05 A08 A09
e1*2001/116*	00 00	220/40/(1/	B40 125 140 100 101 100 104	A12 A15 A18
0206*,0207*				B02 S02
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	B49 K2b K46 T93	A01 A02 A04
PT2, PU2	55-85	225/45R17	B49 K2b K46 T90 T91 T93 T94	A05 A08 A09
L071, L072	00 00	220/40/(1/	B4012B1440130131130134	A12 A15 A18
2011, 2012				B02 S02
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 R37	A01 A02 A04
CCX	147-219	225/50R17	K42 M+S	A05 A08 A09
e11*98/14*0115*	147-219	235/50R17	K42 R35	A12 A15 A18
011 00/11 0110 !!	147-219	235/50R17	K42 M+S R35	B02 B03 K45
	147-219	245/45R17	K1a K42 R35	K56 S02
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K45 K46 K56 L02 R37	A01 A02 A04
CF1	96-170	215/45R17	K45 K46 K56 R37 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K45 K46 K56 L02	A12 A15 A18
011 30/14 0170	30-170	223/431(17	143 140 130 L02	B02 K41 Lim
				V17 S01
Jaguar XF	152-202	235/55R17	A10	A02 A04 A05
CC9	152-202	245/50R17	A12	A08 A09 A15
e11*2001/116*0323*.	152-202	255/50R17	A12	A18 B03 J18
	102 202	200/001(17	7312	Lim V17 S02
Jaguar XJ	152-291	235/55R17	A30 R35	A02 A04 A05
N*3	152-291	245/50R17	A12	A08 A09 A15
e11*2001/116*0217*	102 20 1	210/001111	7.1.2	A18 B02 B03
				NBF S02
Land Rover	110-118	225/65R17	A44 R37	A02 A04 A05
Freelander 2			7	A08 A09 A15
LF				A18 S04
e11*2001/116*0300*.				
Volvo C30	73-169	205/50R17		A02 A04 A05
M, M-2D	73-169	215/45R17		A08 A09 A12
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17		A15 A18 A58
e1*2001/116*0427*				B02 Com V17
				S01
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A02 A04
M	73-169	215/45R17	K46 T87 T88	A05 A08 A09
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K42 K46	A12 A15 A18
				B02 Car Lim
				V00 V17 S01

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60, V60	110-149	205/50R17	A90 R37 R59	A02 A04 A05
F	110-149	205/55R17	A90 R37 R59	A07 A08 A09
e9*2007/46*0023*	110-224	215/50R17	A12 T91 T95	A15 A18 A57
	110-224	225/45R17	A90 T90 T91 T94	Car Lim V00
	110-224	235/45R17	A12	V17 S03
Volvo S80	80-177	205/55R17	A33 M+S R37 T91	A02 A04 A05
A, A-2D	80-177	215/50R17	A12 M+S R37 T90 T91	A07 A08 A09
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A12	A15 A18 S03
e1*2001/116*0504*	80-232	235/45R17	A12	
Volvo V70	80-177	205/55R17	A33 R59	A02 A04 A05
B, B-2D, B-N2D	80-177	215/50R17	A12 R59 T90 T91	A07 A08 A09
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/50R17	A12	A15 A18 Car
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*	80-224	235/45R17	A12	X7V S03
Volvo XC60	120-224	235/65R17	A13	A02 A04 A05
D, D-2D, D-N2D	120-224	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	A07 A08 A09
e9*2001/116*0068*;	120-224	255/60R17	A01 A12 K1c K2b	A15 A18 A57
e1*2001/116*0507*;				S03
e1*2007/46*0339*				
Volvo XC70	120-224	215/60R17		A02 A04 A05
B, B-2D, B-N2D	120-224	225/55R17		A07 A08 A09
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/55R17	A01 K1a	A12 A15 A18
e1*2001/116*0505*;	120-224	245/50R17	A01 K1c	Car KMV S03
e1*2007/46*0495*	120-224	255/50R17	A01 K1c K2b K42 K46	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)





Seite 5 von 10

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A44** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, verwendet werden. Die Montage ist nur an allen vier Rädern zulässig.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)





Seite 6 von 10

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Hersteller

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)



Seite 7 von 10

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine K56 ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)





Seite 8 von 10

- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60 R 16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 9 von 10

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55144605 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ SP775 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Dezember 2010 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Blauth

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2007.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

DIN EN ISO/IEC 17025

Lambsheim, 6. Dezember 2010

00158610.DOC