

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ PP859
Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Poison-Cup
 Typ PP859
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | eff. Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|---|-------------------------------|-----------------|----------------------|
| 30.12.P | PP859 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.P | 5/114,3/67,1 | 30 | 780 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48339
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung PP859 (s.o.) / ww. PP859, LK112, B1
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpresstiefe ET (s.o.) / ww. ET 70 Sonderrad (eff. s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel Adapterscheibe-Fahrzeug

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | AVS-Set 048 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - | AVS-Set 048 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | AVS-Set 048 |

Befestigungsmittel Rad-Adapterscheibe

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------------|----------------|----------------------|---------------------|-------------|
| Ads | Innenvielzahnschraube M14x1,5 | 28 mm Kugel | 180 | 28 | VS-Set 0080 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | | |
|------------|--|--------------------------------------|
| Hersteller | Chrysler Dodge Hyundai Mazda Peugeot | Citroen Ford Kia Mitsubishi |
|------------|--|--------------------------------------|

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Chrysler Sebring JS e11*2001/116*0143*. | 103-138 | 225/45R19 | K1a K2b K42 K46 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Ads Cbo Lim M01 S03 |
| | 103-138 | 235/40R19 | K1a K2b K42 K46 K56 | |
| | 103-138 | 235/45R19 | K1a K2b K42 K46 K56 | |
| | 103-138 | 245/40R19 | K1c K2b K41 K42 K46 K56 LK6 | |
| Jeep Compass PK e11*2001/116*0142*. | 100-125 | 225/45R19 | K1a K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Ads M01 S02 |
| | 100-125 | 235/40R19 | K1a K2b | |
| | 100-125 | 235/45R19 | K1a K2b | |
| | 100-125 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| Jeep Patriot PK e11*2001/116*0142*. | 100-125 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Ads M01 S02 |
| | 100-125 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 100-125 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 100-125 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| Citroen C-Crosser V***** e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 225/45R19 | K1a K1b K2b T96 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Ads M01 S01 |
| | 115,125 | 235/45R19 | K1a K1b K2b K42 T95 T99 | |
| | 115,125 | 245/45R19 | K1c K2b K42 | |
| Dodge Avenger JS e11*2001/116*0143*. | 103-138 | 225/45R19 | K1a K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Ads Lim M01 S03 |
| | 103-138 | 235/40R19 | K1a K2b K42 K46 | |
| | 103-138 | 235/45R19 | K1a K2b K42 K46 | |
| | 103-138 | 245/40R19 | K1c K2b K41 K42 K46 K56 LK6 | |
| Dodge Caliber PK e11*2001/116*0142*. | 100-125 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Ads M01 S02 |
| | 100-125 | 235/40R19 | K1a K1b K2b | |
| | 100-125 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*... e13*2001/116* 0091,0093*.. | 91-149 | 245/45R19 | K2b K42 X45 X67 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Ads B02 M01 S01 |
| | 91-149 | 255/40R19 | K1c K2c K42 X45 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R19 | G15 K1c K2c K42 | |
| | 91-149 | 255/50R19 | G68 K15 K1c K2c K42 K44 K45 | |
| | 91-149 | 275/45R19 | G68 K15 K1c K2c K42 K44 | |
| Hyundai Genesis Coupé BK20 / BK38 e9*KS07/46*0011*... e9*KS07/46*0010*.. | 156-223 | 225/40R19 | A12 R02 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 Ads Cpe M01 RDK VZ9 Vn2 S01 |
| | 156-223 | 235/35R19 | A12 R02 | |
| | 156-223 | 245/40R19 | A32 R03 | |
| | 156-223 | 255/35R19 | A12 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*.. | 110-191 | 225/45R19 | K42 K56 | A01 A02 A04 |
| | 110-191 | 235/40R19 | K42 K56 T92 | A05 A08 A09 |
| | 110-191 | 235/45R19 | K42 K56 | A12 A14 A18 |
| | 110-191 | 245/40R19 | K1a K2b K42 K56 | Ads Lim M01 |
| | 110-191 | 255/40R19 | K1a K1b K2b K42 K56 | S01 |
| Hyundai Santa Fe CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010 | 110-145 | 255/45R19 | K1c K2b | A01 A02 A04 |
| | 110-145 | 255/50R19 | K1c K2c K46 K56 | A05 A08 A09 A12 A14 A18 Ads M01 S01 |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A02 A04 A05 |
| | 82-129 | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b K42 | A08 A09 A12 |
| | 82-129 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2a K2b | A14 A18 Ads |
| | 82-129 | 255/40R19 | A01 K1c K2a K2b | KMV M01 S01 |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | K1c K2c | A01 A02 A04 |
| | 82-129 | 235/45R19 | K1c K2c | A05 A08 A09 |
| | 82-129 | 245/40R19 | K1c K2c | A12 A14 A18 |
| | 82-129 | 255/40R19 | K1c K2c | Ads KOV M01 S01 |
| Hyundai ix55 EN e9*2001/116*0071*.. - ix55 / VeraCruz | 176 | 275/45R19 | K1a K1b K2b K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Ads M01 RDK S01 |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/40R19 | K1c K2b K42 K45 Rld T98 | A01 A02 A04 |
| | 137-149 | 245/40R19 | HK1 K1c K2b K42 K45 T98 Z16 | A05 A08 A09 |
| | 137-149 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K42 K45 T96 | A12 A14 A18 Ads K56 Lim M01 S01 |
| Kia Sorento XM e11*2001/116*0358*. | 110-145 | 235/50R19 | K1a K2b | A01 A02 A04 |
| | 110-145 | 235/55R19 | K1a K2b | A05 A08 A09 |
| | 110-145 | 255/45R19 | K1a K2b | A12 A14 A18 |
| | 110-145 | 255/50R19 | K1c K2c K3i K5a | A57 Ads M01 |
| | 110-145 | 275/45R19 | K1c K2c K3i K5a | S01 |
| Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46*0136*.. e11*2007/46*0166*.. | 85-135 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A02 A04 |
| | 85-135 | 235/45R19 | K1c K2a K2b | A05 A08 A09 |
| | 85-135 | 245/45R19 | K1c K2a K2b K6w | A12 A14 A18 A57 Ads M01 S01 |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A02 A04 A05 |
| | 82-129 | 235/45R19 | | A08 A09 A12 |
| | 82-129 | 245/40R19 | A01 K1b K2b | A14 A18 Ads |
| | 82-129 | 255/40R19 | A01 K1c K2b | KMV M01 S01 |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | K1c K2b | A01 A02 A04 |
| | 82-129 | 235/45R19 | K1c K2b | A05 A08 A09 |
| | 82-129 | 245/40R19 | K1c K2b | A12 A14 A18 |
| | 82-129 | 255/40R19 | K1c K2c | Ads KOV M01 S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-149 | 245/45R19 | K2b K42 X67 | A01 A02 A04 |
| | 91-149 | 255/40R19 | K1c K2c K42 X67 | A05 A08 A09 |
| | 91-149 | 255/45R19 | K1c K2c K42 | A12 A14 A18 |
| | 91-149 | 255/50R19 | G68 K15 K1c K2c K42 K44 K45 | Ads B02 KMV |
| | 91-149 | 275/45R19 | G68 K15 K1c K2c K42 K44 | M01 S01 |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R- e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 245/45R19 | K1c K2c K42 X67 | A01 A02 A04 |
| | 91,110 | 255/40R19 | K1c K2c K42 X67 | A05 A08 A09 |
| | 91,110 | 255/45R19 | K1c K2c K42 | A12 A14 A18 |
| | 91,110 | 255/50R19 | G68 K15 K1c K2c K42 K44 K45 | Ads B02 KOV |
| | 91,110 | 275/45R19 | G68 K15 K1c K2c K42 K44 | M01 S01 |
| Mitsubishi Lancer CT0 e1*2001/116*0259*.. - Evolution 8 /-9 | 195,206 | 235/35R19 | K1b K42 K56 T91 | A01 A02 A04 |
| | 195,206 | 245/30R19 | K1c K2b K42 K56 | A05 A08 A09 A12 A14 A18 Ads Lim M01 S01 |
| Mitsubishi Lancer CZ0 e1*2001/116*0465*.. - Evolution 10 | 217 | 245/35R19 | | A02 A04 A05 |
| | 217 | 255/30R19 | | A08 A09 A12 A14 A18 A56 Ads Lim M01 RDK S01 |
| Mitsubishi Outlander CW0, CWB e1*2001/116*0406*.. e1*2001/116*0482*.. | 103-130 | 225/45R19 | K1c K2b T96 | A01 A02 A04 |
| | 103-130 | 235/45R19 | K1c K2b K42 T95 T99 | A05 A08 A09 |
| | 103-130 | 245/45R19 | K1c K2b K42 | A12 A14 A18 Ads M01 S01 |
| Mitsubishi Space Wagon N50 (Version DW ..) e1*97/27*0103*.. | 92-110 | 235/35R19 | K1c K2c K42 K44 K56 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Ads M01 S01 |
| Peugeot 4007 V***** e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 225/45R19 | K1a K1b K2b T96 | A01 A02 A04 |
| | 115,125 | 235/45R19 | K1a K1b K2b K42 T95 T99 | A05 A08 A09 |
| | 115,125 | 245/45R19 | K1c K2b K42 | A12 A14 A18 Ads M01 S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Ads Die Sonderräder sind mit Hilfe den mitgelieferten Kugelbundschrauben:

- Gewinde: M14x1,5
- Schaftlänge: 28 mm
- Kugelbund: Ø 28 mm
- Anzugsmoment: 180 Nm

an den am Fahrzeug montierten Adapterscheiben zu befestigen.

Die Montage / Demontage der Schrauben mittels Schlagschrauber ist nicht zulässig.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fachhändler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

Rld Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Adapterscheiben am Fahrzeug dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Adapterscheiben am Fahrzeug dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Adapterscheiben am Fahrzeug dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

VZ9 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/40R19 | 245/40R19, 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 2 | 235/35R19 | 255/35R19, 265/35R19 |
| Nr. 3 | 245/35R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 4 | 255/35R19 | 275/35R19, 285/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. April 2011 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Bei der Ausführung B1 werden die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 13. April 2011

J. Blauth



Blauth

00164271.DOC