

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PP8520  
Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 17  
 D-67136 Fußgönheim  
 QM-Nr.: 49020071003

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Poison-Cup  
 Typ PP8520  
 Radgröße 8,5Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B7         | PP8520 B7/Z16 Ø70-57,1          | 5/112/57,1  | 40                    | 785             | 2190                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 48342  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung PP8520 (s.o.) / ww. PP8520, LK112, B1  
 Radgröße 8,5Jx20H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.) / ww. ET 70 Sonderrad (eff. s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 30               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 120               | 30               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Skoda  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55016111** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PP8520  
Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A3 Cabriolet<br>8P<br>e1*2001/116*0456*..  | 75-147     | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A58 A71 A73<br>Cbo M01 S03            |
| Audi A3, -/Sportback<br>8P, 8PA, 8PB<br>e1*2001/116*0217*..;<br>e1*2001/116*0241*..;<br>e1*2001/116*0418*..;<br>e13*2007/46*1082*.. | 66-147     | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A58 A71 A73<br>Flh M01 S03            |
| Audi A6 -/Avant<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..;<br>e1*2001/116*0276*..;<br>e13*2007/46*1080*..                                   | 89-213     | 255/30R20 | K1b K2b R70 T92                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A71 A73 Car<br>Lim M01 NBF<br>X27 S03 |
| Audi A6 Allroad<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..;<br>e13*2007/46*1080*..   | 120-257    | 245/35R20 | T95                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A18 A71<br>A73 M01 X28<br>S03                    |
|   | 120-257    | 255/35R20 | A01 K42 K46 T97                         |  |
| Audi A8<br>4E<br>e1*2001/116*0198*..;<br>e1*2001/116*0246*..  | 154-257    | 245/35R20 | R37 T91 T95                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A18 A71<br>A73 B03 BnK<br>Lim M01 NBF<br>S03     |
|   | 154-257    | 245/40R20 | R37 T95 T99 X72                         |  |
|   | 154-257    | 245/40R20 | A01 G01 R37 T95 T99                     |  |
|   | 154-331    | 255/35R20 | T93 T97                                 |  |
| Audi A8<br>D2<br>G850,<br>e1*93/81*0005*..;<br>e1*98/14*0005*..   | 110-309    | 255/35R20 | K46 T97                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A71 A73 M01<br>NBF R21 S03            |
| Audi TT<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369, 0374, 0375*..  | 118-155    | 235/30R20 | K1a K46 K56 T88                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A57 A71 A73<br>Cbo Cpe M01<br>S03     |
|   | 118-184    | 245/30R20 | K1a K1b K2b K44 K46 K56                 |  |
|   | 118-184    | 255/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56                     |  |
| Skoda Yeti<br>5L<br>e11*2007/46*0010*..;<br>e11*2007/46*0034*..   | 77,81      | 245/30R20 | K1c K2a K2b T90                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A58 M01 S03                           |
| VW EOS<br>1F<br>e1*2001/116*0349*..<br>- incl. Facelift 2011  | 85-191     | 235/30R20 | K1a K1b K2a K2b K44 K56 T88             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A58 Cbo K46<br>M01 S03                |
|   | 85-191     | 245/30R20 | G01 K1c K2c K41 K44 K56 T90             |  |

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55016111** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PP8520  
Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (V)<br>1K<br>e1*2001/116*<br>0242*00-24   | 55-125     | 225/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 R70 T85             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Flh M01 S03                       |
|   | 55-184     | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56<br>T88  |  |
| VW Golf (V) Variant<br>1KM<br>e1*2001/116*<br>0328*00-14  | 59-110     | 225/30R20 | K27 K41 K43 K44 K46 R70 T85             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A58 Car K1c<br>K2c K56 M01<br>S03 |
|   | 59-147     | 235/30R20 | G01 K27 K41 K43 K44 K46 T88             |  |
| VW Golf (VI)<br>1K<br>e1*2001/116<br>*0242*25-..;<br>e1*2007/46*0490*..                                       | 59-155     | 225/30R20 | K1c K2c K3a K6h K8i R70                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Flh M01 S03                       |
|   | 59-155     | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K6h K8r T88             |  |
| VW Golf (VI) Variant<br>1KM<br>e1*2001/116*0328*..;<br>e1*2007/46*0492*..                                     | 59-118     | 225/30R20 | K1c K2b K3a K6h K8i R70                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Car M01 S03                       |
|   | 59-118     | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K6h K8r T88             |  |
| VW Golf Plus<br>1KP<br>e1*2001/116*0304*..<br>e1*2007/46*0491*..  | 55-125     | 235/30R20 | G01 K27 K41 K43 K44 K56 T88             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A58 Flh K1c<br>K2c M01 S03        |
|   | 55-85      | 225/30R20 | K27 K41 K44 K56 R70 T85                 |  |
| VW Golf R (VI)<br>1K<br>e1*2001/116<br>*0242*33-..  | 188, 199   | 235/30R20 | K1c K2c K3a K6h K8r T88                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Flh M01 S03                       |
| VW Jetta<br>16, 16H<br>e1*2007/46*0539*..;<br>e1*2007/46*0584*..  | 77-147     | 225/30R20 | K1c K2b K3a K6h K6i K8m T85             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A58 M01 Sth<br>S03                |
| VW Jetta<br>1KM<br>e1*2001/116*0328*..  | 66-110     | 225/30R20 | K27 K41 K44 K46 K56 R70 T85             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A58 K1c K2c<br>M01 Sth S03        |
|   | 66-147     | 235/30R20 | G01 K27 K41 K43 K44 K46 K56 T88         |  |
| VW Passat<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*00-23   | 75-147     | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Lim M01 S03                       |
|   | 75-147     | 245/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T90         |  |
| VW Passat<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*24-..,<br>e1*2007/46*0502*..<br>- Limousine / Variant<br>- ab MJ 2011 | 77-155     | 235/30R20 | K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Car Lim M01<br>S03                |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Passat<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*24-..,<br>e1*2007/46*0502*..<br>- Limousine / Variant<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>- ab MJ 2011 | 77-155     | 235/30R20 | K1c K4i K6g K6i K8e T88                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Car KMV Lim<br>M01 S03 |
| VW Passat CC<br>3CC<br>e1*2001/116*0468*..   | 100-147    | 235/30R20 | K1a K2b K42 K46 K56 T88                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>K32 M01 S03            |
|  | 100-220    | 245/30R20 | G01 K1a K2c K41 K42 K44 K46 K56<br>T90  |   |
| VW Passat Variant<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*00-23  | 75-147     | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Car M01 S03            |
|  | 75-147     | 245/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T90         |   |
| VW Phaeton<br>3D, 3d<br>e1*98/14*0189*..<br>e1*2001/116*0189*..<br>DE*2007/46*0452*..  | 165-331    | 245/40R20 | R91 T95 T99                             | A02 A04 A05   |
|  | 165-331    | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99                         | A08 A09 A12   |
|  | 177        | 245/35R20 | T95                                     | A14 A18 A71   |
|  | 177,246    | 255/35R20 | T97                                     | A73 Lim M01<br>S03  |
| VW Scirocco<br>13<br>e1*2001/116*0471*..   | 90-155     | 225/30R20 | R70 T85                                 | A02 A04 A05   |
|  | 90-155     | 235/30R20 | T88                                     | A08 A09 A12   |
|  | 90-155     | 245/30R20 | A01 G01 K1a K2b T90                     | A14 A18 A58<br>Cpe M01 S03  |
| VW Scirocco R<br>13<br>e1*2001/116*0471*..   | 188, 195   | 235/30R20 | T88                                     | A02 A04 A05   |
|  | 188, 195   | 245/30R20 | A01 G01 K1a K2b T90                     | A08 A09 A12<br>A14 A18 A58<br>Cpe M01 S03                           |
| VW Tiguan<br>5N<br>e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*..   | 81-147     | 245/35R20 | K2b                                     | A01 A02 A04   |
|  | 81-147     | 255/35R20 | K1a K1b K2b                             | A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>M01 S02                               |
| VW Tiguan<br>5N<br>e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 81-147     | 245/35R20 |   | A02 A04 A05   |
|  | 81-147     | 255/35R20 |   | A08 A09 A12<br>A14 A18 KMV<br>M01 S02                               |

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A71** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Ventilfarbe:           | grün                 |
| Ventillänge [mm]:      | 48                   |
| BERU Artikel-Nr.:      | 0 535 007 002        |
| Alligator Artikel-Nr.: | 590 307 bzw. 590 308 |

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**A73** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Ventilfarbe:           | keine                |
| Ventillänge [mm]:      | 43                   |
| BERU Artikel-Nr.:      | 0 535 007 001        |
| Alligator Artikel-Nr.: | 590 337 bzw. 590 338 |

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 15mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

**NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Mai 2011 in Lamsheim statt.

### Hinweise zum Sonderrad

Bei der Ausführung B1 werden die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 25. Mai 2011



Blauth

00166349.DOC