

Nummer **11-0452-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8Jx18H2 Typ PP808 und 9Jx18H2 Typ PP908
 Fertiger/Zulieferer Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

	Achse 1	Achse 2
Modell	Poison-Cup	Poison-Cup
Typ	PP808	PP908
Radgröße	8Jx18H2	9Jx18H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	PP808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	40	780	2150
B8	PP908 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	40	780	2150

Kennzeichnungen	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	ALUTEC Germany	ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung	PP808 (s.o.)	PP908 (s.o.)
Radgröße	8Jx18H2	9Jx18H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)	ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schafftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-

Prüfungen

Die Gutachten Nr.55011111 und Nr.55011611 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Lexus
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **11-0452-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8Jx18H2 Typ PP808 und 9Jx18H2 Typ PP908
 Fertiger/Zulieferer Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus GS S19 e6*2001/116*0103*..	183,208	225/45R18	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim M01 RDK V18 S03
	183,208	235/40R18	R02	
	183,208	235/40R18	R03	
	183-255	245/40R18	R02	
	183-255	245/40R18	R03	
	183-255	255/40R18	K1a R02	
	183-255	255/40R18	K2b K42 K56 R03 Z49	
	183-255	265/35R18	K2b K42 K56 R03 Z49	
Lexus GS 450h HS19 e6*2001/116*0106*..	218	245/40R18	R03	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim M01 RDK V18 S03
	218	245/40R18	R02	
	218	265/35R18	K2b K42 K56 R03 Z49	
	218	275/35R18	K2b K42 K56 R03 Z49	
Lexus GS300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*..	161-208	235/40R18	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 M01 V18 S03
	161-208	235/40R18	R03	
	161-208	245/40R18	K1a R02	
	161-208	245/40R18	R03	
	161-208	265/35R18	K2b K42 R03	
Lexus IS XE2(a) e11*2001/116*0206*	110-153	215/40R18	R02 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim M01 V18 VL8 S03
	110-153	225/40R18	R02	
	110-153	225/40R18	R03 T92	
	110-153	235/40R18	G01 R02	
	110-153	235/40R18	G01 R03	
	110-153	245/35R18	R02	
	110-153	245/35R18	R03 T92	
	110-153	245/40R18	R03	
	110-153	255/35R18	R03	
	110-153	255/40R18	R03	
	110-153	265/35R18	R03	
Lexus IS200, IS300 XE1 e11*98/14*0110*.., e11*2001/116*0110*	114-157	225/35R18	K1c R02 T87	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim M01 V18 S03
	114-157	225/35R18	K2c K42 R03 T87	
	114-157	225/40R18	K1c K41 K45 R02	
	114-157	225/40R18	K2c K42 K56 R03	
	114-157	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
	114-157	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
Lexus IS250c XE2(a) e11*2001/116*0206*	153	225/40R18	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cbo M01 RDK VL8 S03
	153	235/40R18	G01 R02	
	153	245/40R18	R03	
	153	255/40R18	R03	
	153	275/35R18	K2b K4h K6c K6g R03	

Nummer **11-0452-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8Jx18H2 Typ PP808 und 9Jx18H2 Typ PP908
 Fertiger/Zulieferer Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*.. e6*2001/116*0084*..	210	245/40R18	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 M01 RDK V18 S03
	210	245/40R18	R03	
	210	265/35R18	R03	
	210	275/35R18	R03	
	210	285/35R18	K2b K42 K46 R03	
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*.. - 3-Türer	78-122	255/45R18	K1c R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 M01 V00 Y84 S04
	78-122	255/45R18	K2b R03	
	78-122	255/50R18	K1c R02	
	78-122	255/50R18	K2b R03	
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*.. - 5-Türer	78-171	255/45R18	K1c R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 M01 V00 Y85 S04
	78-171	255/45R18	K2b K42 R03 Z49	
	78-171	255/50R18	K1c R02	
	78-171	255/50R18	K2c K42 R03 Z49	
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*..	131	215/45R18	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Lim M01 V00 V18 S02
	131	225/45R18	R02	
	131	235/40R18	R02	
	131	235/40R18	K2b R03	
	131	235/45R18	R02	
	131	235/45R18	K2b R03	
	131	245/40R18	K1a R02	
	131	245/40R18	K2b K6d R03	
Toyota Auris E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*.. e11*2001/116*0305*.. e11*2007/46*0019*.. e11*2007/46*0167*.. - incl. Facelift 2010	66-108	215/40R18	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Flh M01 V18 S03
	66-108	225/40R18	R02	
	66-108	225/40R18	K2b K42 R03	
	66-108	245/35R18	K2b K42 R03	
	66-108	255/35R18	K2c K42 K44 R03	
Toyota Auris 2,2D E15UT e11*2001/116*0305*.. - incl. Facelift 2010	130	225/40R18	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Flh M01 V18 S03
	130	225/40R18	K2b R03	
	130	245/35R18	K2b R03	
Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196* .	110,130	215/40R18	R02 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Flh M01 Sth V18 S03
	110,130	225/40R18	K14 R02	
	110,130	225/40R18	K42 K46 K56 R03	
	110,130	235/35R18	K14 R02 T90	
	110,130	245/35R18	K14 K1c R02	
	110,130	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03	

Nummer **11-0452-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8Jx18H2 Typ PP808 und 9Jx18H2 Typ PP908
 Fertiger/Zulieferer Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Avensis T27 e11*2001/116*0331*	93-130	215/45R18	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim M01 V18 S03
	93-130	225/45R18	R02	
	93-130	235/40R18	R02	
	93-130	235/40R18	K2b K4h K6e R03	
	93-130	245/40R18	R02	
	93-130	245/40R18	K2b K4h K6e R03	
	93-130	255/40R18	K2b K4h K6f K6g R03	
	93-130	265/35R18	K2b K4h K6f K6g R03	
	93-130	275/35R18	K2c K4h K6f K6h K8g R03	

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Nummer	11-0452-A00-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8Jx18H2 Typ PP808 und 9Jx18H2 Typ PP908
Fertiger/Zulieferer	Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türlich und 5- türlich).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer **11-0452-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx18H2 Typ PP808 und 9Jx18H2 Typ PP908
Fertiger/Zulieferer Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 150mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

Nummer **11-0452-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx18H2 Typ PP808 und 9Jx18H2 Typ PP908
Fertiger/Zulieferer Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer **11-0452-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8Jx18H2 Typ PP808 und 9Jx18H2 Typ PP908
 Fertiger/Zulieferer Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 2	235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
Nr. 3	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Y85 Die Sonderräder sind nur an 5-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Nummer **11-0452-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx18H2 Typ PP808 und 9Jx18H2 Typ PP908
Fertiger/Zulieferer Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden in Lamsheim ab Februar 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 13. Mai 2011 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

TÜV Rheinland Kraftfahrt, Technologiezentrum Verkehrssicherheit, Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile, akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96

Köln, 18. Mai 2011

SBC



Blauth

00166066.DOC