

ANLAGE 13 zum Gutachten Nr. **992171** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ Kyro 7
 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 6

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Kyro 7
 Radgröße 7Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| A5 | Kyro 7 A5 / Z12 Ø70-Ø64,2 | 4/114,3/64,1 | 40 | 585 | 1910 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 44700
 Herstellerzeichen Alutec
 Radtyp und Ausführung Kyro 7 (s.o.)
 Radgröße 7Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen K
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | - |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 992171) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
 Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

ANLAGE 13 zum Gutachten Nr. **992171** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ Kyro 7
Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Hon. Accord Coupé CG4 e6*95/54*0048*.. | 108 | 215/45R17 | K08 K11 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 108 | 225/45R17 | K07 K08 K11 | |
| Hon. Civic Aerodeck MC2 e11*96/79*0090*.. | 124 | 205/40R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K05 K07 K42 K50 K56 S01 |
| Honda Accord CC1 F985 | 98 | 205/45R17 | K02 K06 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K08 Z49 S01 |
| | 98 | 215/40R17 | K02 K06 T83 | |
| | 98 | 215/45R17 | K42 K46 | |
| Honda Accord CC7 G247 | 85-116 | 205/45R17 | K02 K06 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K08 Z49 S01 |
| | 85-116 | 215/40R17 | K02 K06 T83 | |
| | 85-116 | 215/45R17 | K42 K46 | |
| Honda Accord CD7 e11*93/81*0005*.. | 110 | 205/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K06 K07 K11 L05 Z49 S01 |
| | 110 | 215/40R17 | T83 | |
| | 110 | 215/45R17 | G01 | |
| Honda Accord CD9 e11*93/81*0034* | 110 | 205/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K06 K07 K11 L05 Z49 S01 |
| | 110 | 215/40R17 | T83 | |
| | 110 | 215/45R17 | G01 | |
| Honda Accord CE1 G689, e11*93/81*0035*.. | 110 | 205/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K06 K07 K11 L05 Z49 S01 |
| | 110 | 215/40R17 | T83 | |
| | 110 | 215/45R17 | G01 | |
| Honda Accord CE2 G690, e11*93/81*0036*.. | 100 | 205/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K06 K07 K11 L05 Z49 S01 |
| | 100 | 215/40R17 | T83 | |
| | 100 | 215/45R17 | G01 | |
| Honda Accord CE7 e11*93/81*0020*.., e11*96/27*0020*.. | 85 | 205/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K11 Z49 S01 |
| | 85 | 215/40R17 | K08 T83 | |
| | 85 | 215/45R17 | K08 | |

ANLAGE 13 zum Gutachten Nr. **992171** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ Kyro 7
 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 3 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Honda Accord CE8 e11*93/81*0024*.. e11*96/27*0024*.. | 96 | 205/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K11 Z49 S01 |
| | 96 | 215/40R17 | K08 T83 | |
| | 96 | 215/45R17 | K08 | |
| Honda Accord CE9 e11*93/81*0025*.. e11*96/27*0025*.. | 110 | 205/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K11 Z49 S01 |
| | 110 | 215/40R17 | K08 T83 | |
| | 110 | 215/45R17 | K08 | |
| Honda Accord CG7, 8, 9 e11*98/14* 0103*.. bis 105*.. | 79-108 | 215/45R17 | G01 K02 K08 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 79-85 | 215/40R17 | K02 K08 K11 T83 | |
| Honda Accord CH5, 6, 7, 8 e11*98/14* 0117*.. bis 0120*.. | 77-108 | 215/45R17 | G01 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K08 S01 |
| | 79-85 | 215/40R17 | K11 T83 | |
| Honda Civic MB6 e11*96/27*0070*.. | 124 | 205/40R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K05 K07 K42 K50 K56 S01 |
| | 136 | 205/45R17 | K02 K06 K11 | |
| | 136 | 215/40R17 | K06 | |
| Honda Prelude BB1 G256 | 136 | 215/45R17 | G01 K02 K07 K11 K46 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K08 L04 V17 S01 |
| | 118 | 205/45R17 | L05 | |
| | 118 | 215/40R17 | A01 K02 K06 K08 K11 L04 | |
| Honda Prelude BB2 F983 | 118 | 205/45R17 | A01 K06 K08 L05 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 118 | 215/40R17 | A01 K06 K07 K08 K11 L04 | |
| | 118 | 215/40R17 | A01 G01 K07 K08 K11 K46 L05 | |
| | 118 | 215/45R17 | A01 G01 K02 K07 K08 K11 K46 L04 | |
| | 118 | 215/45R17 | | |
| Honda Prelude BB3 F984 | 98 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 98 | 215/40R17 | A01 K06 K08 | |
| | 98 | 215/45R17 | A01 G01 K07 K08 K11 K46 | |
| Honda Prelude BB9 e6*95/54*0036*.. | 98 | 215/40R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K08 K49 K56 S01 |
| | 98 | 215/45R17 | G01 | |

ANLAGE 13 zum Gutachten Nr. **992171** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ Kyro 7
 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 4 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Rover 6.. RH G529, e11*93/81*0048*.. | 77-147 | 205/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K11 Z49 S01 |
| | 77-147 | 215/40R17 | K08 T83 | |
| | 77-147 | 215/45R17 | K08 | |
| Rover 8.. RS G049, e11*93/81*0049*.. e11*96/79*0049*.. | 87-132 | 205/50R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K07 K08 K42 K56 S01 |
| | 87-132 | 215/45R17 | T87 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
 Fahrzeughersteller
 Fahrzeugtyp und
 Fahrzeugidentifizierungsnummer
 auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
 Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

ANLAGE 13 zum Gutachten Nr. **992171** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ Kyro 7
Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 5 von 6

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

K02 An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K05 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K06 An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K07 Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K08 Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K11 Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung.

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination(en) ist (sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

ANLAGE 13 zum Gutachten Nr. **992171** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ Kyro 7
Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 6 von 6

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V17 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte Bereifung aufgeführt sind, zulässig:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr.1 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr.2 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 255/40R17 |
| Nr.3 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr.4 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr.5 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17 |
| Nr.6 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr.7 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr.8 | 225/55R17 | 245/50R17 |
| Nr.9 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr.10 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr.11 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr.12 | 245/45R17 | 275/40R17 |
| Nr.13 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Bei Fahrzeugen mit ABS, ASR oder Allrad ist die Verwendung der Reifenkombination ohne Freigabe des Reifenherstellers nicht zulässig. Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig.

Z49 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination ist durch Entfernen des Kunststoffkederbandes an Achse 2 herzustellen.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 1999.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 22.Februar 2000

Coen

00020341.DOC