

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Helix
Typ HE706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	HE706 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	38	580	1995	5/2006
B3	HE706 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	38	580	1995	5/2006
B3	HE706 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	38	580	1995	5/2006
B5	HE706 B5/Z35 \varnothing 70-58,1	5/108/58,1	32	710	2100	7/2008
B5	HE706 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	45	710	2100	1/2007
B5	HE706 B5/Z34 \varnothing 70-63,4	5/108/63,4	45	710	2100	10/2007
B5	HE706 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	32	710	2100	7/2008
B5	HE706 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	45	710	2100	10/2007
O1	HE706 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	710	2060	5/2006
B7	HE706 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	38	710	2060	5/2006
B7	HE706 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	48	710	1995	5/2006
B7	HE706 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	38	710	2060	5/2006
B7	HE706 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	48	710	1995	5/2006
B8	HE706 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	45	710	2100	2/2007
B8	HE706 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	45	710	2100	2/2007
B8	HE706 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	45	710	2100	2/2007
B8	HE706 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	45	710	2100	2/2007
G5	HE706 G5/ohne Ring	5/115/70,2	45	710	2100	2/2007
W1	HE706 W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	660	1930	5/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46603
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung HE706 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	38	580
5/112	195/45R16	48	710
5/120	185/60R16	38	660

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	265/70R16	38	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.05.2006 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.06.2006
	mit Änderung vom	26.08.2008
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2002
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Radzeichnung	2570-02	17.03.2006
	mit Änderung vom	04.04.2006
Radzeichnung	2572-02	23.03.2006
	mit Änderung vom	04.04.2006
Radzeichnung	2574-04	17.03.2006
	mit Änderung vom	01.10.2007
Radzeichnung	2575-02	22.03.2006
	mit Änderung vom	04.04.2006
Nabenkappenzeichnung	1983-01	04.03.2003
Radzeichnung	3047-01	16.07.2008


Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.November 2009

J. Blauth



Blauth

00143476.DOC