Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55004610 (1. Ausfertigung)





FÜV Pfalz FÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 17 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ecstasy
Typ EC808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	EC808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	725	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47933

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung EC808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen -Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 55004610 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55004610 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EC808 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	215/45R18		A02 A04 A05
FY	79-99,2	225/40R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0106*	79-99,2	235/40R18		A19 A57 A99
				Flh KMV M01
				S02
Lexus GS300/430	161-208	235/40R18	T91	A02 A04 A05
S16				A08 A09 A12
e11*96/79, 98/14,				A19 A99 M01
2001/116*0078*				S01
Lexus IS200, IS300	114-157	225/35R18	K1a K2b K42 K45 T87	A01 A02 A04
XE1	114-157	225/40R18	K1a K2b K42 K45 K56	A05 A08 A09
e11*98/14*0110*,				A12 A19 A99
e11*2001/116*0110*.				Car Lim M01
				S01
Lexus IS220d, IS250	130,153	215/40R18	A12 T89	A02 A04 A05
XE2(a)	130,153	225/40R18	A10 T89	A08 A09 A19
e11*2001/116*0206*.	130,153	235/40R18	A01 A12 G01	A99 Lim M01
	130,153	245/35R18	A12 R03 T89	V18 VL8 S01
	130,153	245/40R18	A12 R03	
Lexus IS250c	153	225/40R18	A12 R02 T89	A02 A04 A05
XE2(a)	153	235/40R18	A01 A12 G01 R02	A08 A09 A19
e11*2001/116*0206*.	153	245/40R18	A32 R03	A99 Cbo M01
				RDK VL8 S01
Lexus SC 430	210	245/40R18		A02 A04 A05
Z4				A08 A09 A10
e6*98/14*0084*,				A19 A99 M01
e6*2001/116*0084*				RDK S01
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18		A02 A04 A05
JT	78-171	235/55R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0091*	78-171	245/50R18	A01 K1c	A19 A99 M01
- 5-Türer	78-171	255/45R18	104 144 1401	Y85 S03
	78-171	255/50R18	A01 K1c K2b	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R18		A02 A04 A05
JT	78-122	235/55R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0091*	78-122	245/50R18	A01 K1c	A19 A99 M01
- 3-Türer	78-122	255/45R18		Y84 S03
	78-122	255/50R18	A01 K1c K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A02 A04 A05
EY	66-99,2	225/40R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0105*	66-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A19 A58 A99
- ohne Radhaus-				Flh KOV M01
Verbreiterungen	00.00.0	045/45546	1	S02
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A02 A04 A05
EY	66-99,2	225/40R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0105*	66-99,2	235/40R18		A19 A57 A99
- mit Radhaus-				Flh KMV M01 S02
Verbreiterungen	<u> </u>			302

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55004610 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EC808 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grour

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A02 A04 A05
GY	79,82,88	225/40R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0124*	79,82,88	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A19 A58 A99
- ohne Radhaus-				Flh KOV M01
Verbreiterungen				S04
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A02 A04 A05
GY	79,82,88	225/40R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0124*	79,82,88	235/40R18		A19 A57 A99
- mit Radhaus-				Flh KMV M01
Verbreiterungen				S04
Suzuki SX4	79, 88	215/40R18	K1c	A01 A02 A04
GY	79, 88	215/45R18	G70 K1c K42	A05 A08 A09
e4*2001/116*0124*	79, 88	225/40R18	K1c K2b K42	A12 A19 A58
- Limousine	79, 88	235/40R18	G70 K1c K2b K42	A99 Lim M01
				V18 S04
Toy. Avensis Verso	85,110	225/40R18	K45 T91	A01 A02 A04
M2	85,110	235/40R18	K1c K45 L02	A05 A08 A09
e6*98/14*0083*,				A12 A19 A99
e6*2001/116*0083*				M01 S01
Toyota Auris	66-108	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
E15J, E15UT	66-108	225/40R18		A08 A09 A12
e11*2001/116*	66-108	245/35R18	A01 K2b R03	A19 A99 Flh
0299, 0305*				M01 V18 S01
Toyota Auris 2,2D	130	225/40R18		A02 A04 A05
E15UT	130	245/35R18	A01 K2b R03	A08 A09 A12
e11*2001/116*0305*.				A19 A99 Flh
	1			M01 V18 S01
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	T89	A02 A04 A05
T25	110,130	225/40R18	1044440 700	A08 A09 A12
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	A01 K46 T90	A19 A99 Car
	110,130	245/35R18	A01 K14 K42 K46	Flh M01 Sth
	00.440	04=44=040	1700	V18 S01
Toyota Avensis	93-112	215/45R18	T93	A02 A04 A05
T27	93-112	225/45R18		A08 A09 A12
e11*2001/116*0331*.	93-112	235/40R18		A19 A99 Car
	93-112	235/45R18		Lim M01 V18
-	93-112	245/40R18	 	Y61 S01
Toyota Corolla	66-93	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
E15EJ, E15ES	66-93	225/40R18	A 0.4 L/OL L/ 40 F 0.0	A08 A09 A12
e11*2001/116*0304*,	66-93	245/35R18	A01 K2b K42 R03	A19 A99 M01
e11*2001/116*0314*.		<u> </u>	<u> </u>	Sth V18 S01
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	T89	A02 A04 A05
R1	81-130	215/45R18	Too	A08 A09 A12
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	T89	A19 A99 M01
	81-130	235/40R18	A01 K42	V18 Ver S01

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55004610 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EC808 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Groun

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota RAV4	100-130	225/60R18	R37	A02 A04 A05
XA3	100-130	235/50R18		A08 A09 A12
e6*2001/116*0105*	100-130	235/55R18		A19 A99 KMV
- mit Radhaus-	100-130	245/50R18		M01 RDK S01
Verbreiterungen	100-130	255/45R18		
- incl. FL2009				
Toyota RAV4	100-130	225/60R18		A02 A04 A05
XA3	100-130	235/50R18		A08 A09 A12
e6*2001/116*0105*	100-130	235/55R18		A19 A99 KOV
- ohne Radhaus-	100-130	245/50R18		M01 S01
Verbreiterungen	100-130	255/45R18		
- incl. FL2009				

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55004610 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EC808 Prüfgegenstand Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 5 von 8

Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile

müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Hersteller

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

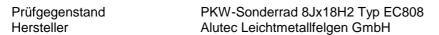
Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55004610 (1. Ausfertigung)





Seite 6 von 8

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55004610 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EC808 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 7 von 8

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/45R18	225/40R18
Nr.	2	215/35R18	245/30R18, 255/30R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr.	6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	8	225/50R18	245/45R18
Nr.	9	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18

. . . .

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Verso bzw. Minivan.

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55004610 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EC808 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 8 von 8

Y85 Die Sonderräder sind nur an 5-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		vorderachse	Hinterachse
Nir	4	225/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
INI.	- 1	225/40R 16	243/40R16, 233/40R16, 273/33R16, 263/33R16
Nr.	2	235/40R18	255/40R18, 285/35R18
Nr.	3	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China im Dezember 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 03.3.2010 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2009.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.März 2010

Prullaboratorium

DIN EN ISO/IEC 17025

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Blauth 00147537.DOC