

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: 49020071003

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ecstasy  
Typ EC757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	EC757 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	2050	2/2010
B3	EC757 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	2050	2/2010
B3	EC757 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	2050	2/2010
O8	EC757 O8/ohne Ring	5/105/56,6	35	615	2050	2/2010
B5	EC757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	725	2145	2/2010
B5	EC757 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	725	2145	2/2010
B5	EC757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	725	2145	2/2010
B7	EC757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	725	2145	2/2010
B7	EC757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	725	2145	2/2010
B7	EC757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	725	2145	2/2010
B7	EC757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	725	2145	2/2010
B8	EC757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	35	725	2145	2/2010
B8	EC757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	725	2145	2/2010
B8	EC757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	35	725	2145	2/2010
B8	EC757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	725	2145	2/2010
B8	EC757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	35	725	2145	2/2010
B8	EC757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	725	2145	2/2010
B8	EC757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	35	725	2145	2/2010
B8	EC757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	725	2145	2/2010
G5	EC757 G5/ohne Ring	5/115/70,2	35	725	2145	2/2010
W1	EC757 W1/Z72 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	35	725	2145	2/2010
W1	EC757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2145	2/2010

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47932  
Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
Radtyp und Ausführung EC757 (s.o.)  
Radgröße 7,5Jx17H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	615
5/108	205/40R17	47	725
5/114,3	205/40R17	47	725
5/120	205/40R17	35	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/70R17	35	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,996 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab März 2010 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	30.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2005
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Radzeichnung	3293-05	20.10.2009
	mit Änderung vom	12.02.2010
Radzeichnung	3294-04	16.10.2009
	mit Änderung vom	15.01.2010
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Verwendungen	Anlage 1 bis 22	

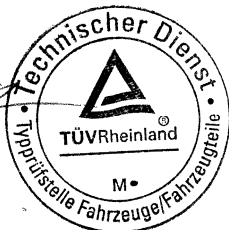
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 12. April 2012

*SBC*



Technischer Dienst  
TÜVRheinland  
M  
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Blauth

00179281.DOC