Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55008908 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DY807 Prüfgegenstand

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 17 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Dynamite **DY807** Тур Radgröße 8Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	DY807 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	38	725	2251

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47187 Herstellerzeichen **ALUTEC** Radtyp und Ausführung DY807 (s.o.) Radgröße 8Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55008908 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Landrover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55008908 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DY807 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hon. Accord Coupe	147	205/50R17	K1a K2b K42 K56 R70	A01 A02 A04
CG2	147	215/45R17	K1a K2b K56	A05 A08 A09
e6*95/54/0049*	147	225/45R17	K1a K2b K42 K56	A12 A14 A19
	147	235/40R17	K1c K2c K42 K56	V17 S01
	147	235/45R17	K1c K2c K42 K43 K56	
Hon. Accord Tourer	103-140	205/50R17	K42 K46 R70	A01 A02 A04
CM1,CM2,CN2	103-140	215/45R17	K1c K2c K42 K46 T87 T88	A05 A08 A09
e6*2001/116*0093,	103-140	225/45R17	K1c K2c K42 K46	A12 A14 A19
0094,0097*				Car V17 S01
Hon. Accord Tourer	110-132	225/45R17	K1c K2b	A01 A02 A04
CW1, CW3	110-132	225/50R17	K1c K2c K41 K42 K43 K56	A05 A08 A09
e6*2001/116*	110-132	235/45R17	K1c K2b K41 K42 K43	A12 A14 A19
0120,0122*	110-132	245/45R17	K1c K2c K42 K56	Car V17 S01
	110-132	255/40R17	K2c K42 K56 R03	
Hon. Accord Tourer	148	225/45R17	K1c K2b	A01 A02 A04
CW2	148	225/50R17	K1c K2c K41 K42 K43 K56	A05 A08 A09
e6*2001/116*0121*	148	235/45R17	K1c K2b K41 K42 K43	A12 A14 A19
	148	245/45R17	K1c K2c K42 K56	Car V17 S01
	148	255/40R17	K2c K42 K56 R03	
Honda Accord	113	205/45R17	K1a K2b K42 K56 R70	A01 A02 A04
CL3, CL4	113	215/40R17	K1a K2b K42 K56 T85	A05 A08 A09
e11*98/14*0165*,	113	215/45R17	G01 K1c K2c K42 K56	A12 A14 A19
e11*98/14*0166*	113	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K56	V17 S01
	113	245/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	
Honda Accord	103-140	205/50R17	K46 K56 R70	A01 A02 A04
CL7, CL9, CN1	103-140	215/45R17	K1c K2b K46 K56	A05 A08 A09
e6*2001/116*0091,	103-140	225/45R17	K1c K2b K46 K56	A12 A14 A19
0092, 0096*				Sth V17 S01
Honda Accord	110-132	225/45R17	K1c K2b	A01 A02 A04
CU1,CU3	110-132	225/50R17	K1c K2c K41 K42 K43 K56	A05 A08 A09
e6*2001/116*	110-132	235/45R17	K1c K2b K41 K42 K43	A12 A14 A19
0113, 0115*	110-132	245/45R17	K1c K2c K42 K56	Lim V17 S01
	110-132	255/40R17	K2c K42 K56 R03	
Honda Accord	148	225/45R17	K1c K2b	A01 A02 A04
CU2	148	225/50R17	K1c K2c K41 K42 K43 K56	A05 A08 A09
e6*2001/116*0114*	148	235/45R17	K1c K2b K41 K42 K43	A12 A14 A19
	148	245/45R17	K1c K2c K42 K56	Lim V17 S01
	148	255/40R17	K2c K42 K56 R03	
Honda Accord Typ R	156	215/45R17	K1a K2b K42 K56	A01 A02 A04
CH1	156	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K44 K56	A05 A08 A09
e11*98/14*0106*		200/101017		A12 A14 A19
				V17 S01
Honda CR-V	94, 108	215/50R17	K1c K2b K42 R70 Z70	A01 A02 A04
RD1, RD3	94, 108	225/50R17	K1c K2b K42 Z70	A05 A08 A09
e6*95/54*0044*,	94, 108	225/55R17	K1c K2b K42 Z70	A12 A14 A19
e6*98/14*0076*	3.,			S01

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55008908 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DY807 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Honda CR-V	110	205/55R17	K1c K2c R70	A01 A02 A04
RD8	110	215/50R17	K1c K2c R70	A05 A08 A09
e11*98/14*0190*	110	215/55R17	K1c K2c R70	A12 A14 A19
00-01	110	225/50R17	K1c K2c	K42 S01
	110	225/55R17	K1c K2c	
	110	235/45R17	K1c K2c	
	110	235/50R17	K1c K2c LK6	
	110	245/45R17	K1c K2c	
	110	255/45R17	K1c K2c LK6	
Honda CR-V	103-110	215/55R17	K1c K2c R70	A01 A02 A04
RD8, RD9	103-110	215/60R17	K1c K2c R70	A05 A08 A09
e11*98/14*0190*02		225/55R17	K1c K2c	A12 A14 A19
e11*2001/116*0234*.		235/50R17	K1c K2c LK6	K42 S01
	103-110	235/55R17	K1c K2c LK6	
	103-110	255/45R17	K1c K2c LK6	
Honda CR-V	103-122	225/65R17	K1c	A01 A02 A04
RE5, RE6, RE7	103-122	235/60R17	K1c K42	A05 A08 A09
e11*2001/116*	103-122	245/55R17	K1c K2a K2b K42	A12 A14 A19
0301,0302,0322*	100 122	2 10/001(17	TO REALIZE TO E	S01
Honda Civic Sport	66-118	205/45R17	K42 K56 R70	A01 A02 A04
EP1,-2,-4, EV1	66-118	205/50R17	K41 K42 K43 K56 R70	A05 A08 A09
e11*98/14*	66-118	215/40R17	K1c K2c K42 K56 X06	A12 A14 A19
0173, 0174, 0188*	66-118	215/45R17	K41 K42 K56	Flh H5l V17
e11*2001/116*0198*.	66-118	225/45R17	K1c K2c K41 K42 K43 K56	S01
Honda Civic TypeR	147	205/45R17	K42 R70	A01 A02 A04
EP3	147	215/40R17	K1c K2b K42 L02	A05 A08 A09
e11*98/14*0175*	147	215/45R17	G01 K41 K42 L02	A12 A14 A19
0173	147	213/431(17	001 K41 K42 L02	S01
Honda FR-V	92,103,110	205/50R17	K2b K41 K42 K43 K45 K46 R70	A01 A02 A04
BE1, BE3	92,103,110	215/45R17	K2b K41 K45 K46	A05 A08 A09
e6*2001/116*0099*	92,103,110	225/45R17	K2b K41 K42 K43 K45 K46	A12 A14 A19
e6*2001/116*0100*	92,103,110	235/40R17	K2b K41 K42 K43 K45 K46	K1c V17 S01
Honda FR-V	1	205/50R17	K2b K41 K42 K43 K45 K46 R70	A01 A02 A04
BE5	103	215/45R17	K2b K41 K42 K43 K45 K46 K70	A05 A08 A09
e6*2001/116*0104*	103	225/45R17	K2b K41 K43 K46 191 K2b K41 K42 K43 K45 K46	A12 A14 A19
60 2001/110 0104	103	235/40R17	K2b K41 K42 K43 K45 K46	K1c V17 S01
Handa HD V				
Honda HR-V	77-91	205/50R17	K1a R70	A01 A02 A04
GH1,2,3,4	77-91	215/50R17	K1a K2b	A05 A08 A09
e6*98/14*0062,	77-91	225/45R17	K1c K2c	A12 A14 A19
0063, 0067, 0068*	1440	005/40D47		V00 V17 S01
Honda Integra	140	205/40R17	K1a K2b K42 K56	A01 A02 A04
DC2	140	215/40R17	G01 K1a K2b K42 K56	A05 A08 A09
e6*95/54*0052*	140	225/35R17	K1a K2b K42 K56	A12 A14 A19 V17 S01
Llondo Dadicida	400 447	045/40547		
Honda Prelude	136-147	215/40R17	K1c K2c K42 K56 T83 T87	A01 A02 A04
BB6	136-147	215/45R17	G01 K1c K2c K42 K56	A05 A08 A09
e6*95/54*0037*	136-147	235/40R17	K1c K2c K42 K56	A12 A14 A19
	<u> </u>			V17 S01

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55008908 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DY807 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Grou

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Honda Prelude 4WS	136	215/40R17	K1c K2c K42 K56 T83 T87	A01 A02 A04
BB8	136	215/45R17	G01 K1c K2c K42 K56	A05 A08 A09
e6*95/54*0038*	136	235/40R17	K1c K2c K42 K56	A12 A14 A19
				V17 S01
Honda Shuttle	110	205/50R17	K41 K42 K45 R70 T93	A01 A02 A04
RA1, RA3	110	215/50R17	K41 K42 K45 R70 T90 T91 T93	A05 A08 A09
e6*93/81*0002*,	110	225/45R17	K41 K42 K45 T90 T91 T93	A12 A14 A19
e6*95/54*0050*	110	235/45R17	K41 K42 K45 T93	K1a K2b L02
				V17 S01
Honda Stream	92,115	205/50R17	K41 K42 K45 K90 L02 R70	A01 A02 A04
RN1, RN3	92,115	215/45R17	K42 LK6 T91	A05 A08 A09
e6*98/14*0081*,	92,115	225/45R17	K1c K2c K41 K42 K45 K90 L02	A12 A14 A19
e6*98/14*0082*				V17 S01
Landr. Freelander	71-130	215/50R17	G01 R70 T90 T91 T93 T95 145	A01 A02 A04
LN, LND	71-130	225/50R17	T94 T98 145	A05 A08 A09
e11*96/79*0082*,	71-130	225/55R17	145	A12 A14 A19
e1*98/14*0134*	71-130	235/45R17	G01 T93 T94 T97 145	K1c K2c S01

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55008908 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DY807 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 5 von 9

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw.

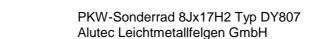
gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **H5I** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55008908 (2. Ausfertigung)





Seite 6 von 9

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55008908 (2. Ausfertigung)





Seite 7 von 9

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55008908 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DY807 Prüfgegenstand Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 8 von 9

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	205/40R17	225/35R17
	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X06 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55008908 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DY807 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 9 von 9

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, am 01.1.2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 29.4.2010 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2007.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prullaboratorium DIN EN ISO/IEC 17025

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.April 2010

Blauth

00150328.DOC