Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55061411 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ BZ757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellBlizzardTypBZ757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| B8 | BZ757 B8/Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 47 | 720 | 2145 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48526

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung BZ757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55061411 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ BZ757 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Honda Accord | 113 | 205/45R17 | T84 T88 | A12 A14 A21 | |
| CL3, CL4 | 113 | 215/40R17 | T85 | S02 | |
| e11*98/14*0165*, e11*98/14*0166* | 113 | 215/45R17 | A01 G01 | | |
| Honda Accord | 103-140 | 205/50R17 | A01 K46 K56 | A12 A14 A21 | |
| CL7, CL9, CN1 | 103-140 | 215/45R17 | | Sth V17 S02 | |
| e6*2001/116*0091, 0092, 0096* | 103-140 | 225/45R17 | A01 K46 K56 | | |
| Honda Accord | 110,115 | 215/50R17 | A12 | A14 A21 Lim | |
| CU1,CU3 | 110-132 | 225/45R17 | A90 | V17 S02 | |
| e6*2001/116* | 110-132 | 225/50R17 | A12 | | |
| 0113, 0115* | 110-132 | 235/45R17 | A12 | | |
| | 110-132 | 245/45R17 | A01 A12 K1a | | |
| | 115 | 205/50R17 | A90 | | |
| | 115 | 205/55R17 | A90 | | |
| Honda Accord | 148 | 225/45R17 | A90 | A14 A21 Lim | |
| CU2 | 148 | 225/50R17 | A12 | V17 S02 | |
| e6*2001/116*0114* | 148 | 235/45R17 | A12 | | |
| 20 200 17 1 10 0 1 1 1 11 | 148 | 245/45R17 | A01 A12 K1a | | |
| Honda Accord Coupe | 147 | 205/50R17 | A01 K2b K56 | A12 A14 A21 | |
| CG2 | 147 | 215/45R17 | AUTIVEDIO | V17 S02 | |
| e6*95/54/0049* | 147 | 225/45R17 | A01 K2b K56 | V17 302 | |
| CO 33/34/0043 | 147 | 235/45R17 | A01 K2b K56 | | |
| Handa Assard Tourar | | | A01 K42 K46 | A12 A14 A21 | |
| Honda Accord Tourer | 103-140 | 205/50R17 | | | |
| CM1,CM2,CN2 | 103-140 | 215/45R17 | T87 T88 | Car V17 S02 | |
| e6*2001/116*0093, 0094,0097* | 103-140 | 225/45R17 | A01 K42 K46 | | |
| Honda Accord Tourer | 110,115 | 215/50R17 | A12 | A14 A21 Car | |
| CW1, CW3 | 110-132 | 225/45R17 | A90 | V17 S02 | |
| e6*2001/116* | 110-132 | 225/50R17 | A12 | | |
| 0120,0122* | 110-132 | 235/45R17 | A12 | | |
| | 110-132 | 245/45R17 | A01 A12 K1a | | |
| | 115 | 205/50R17 | A90 | | |
| | 115 | 205/55R17 | A90 | | |
| Honda Accord Tourer | 148 | 225/45R17 | A90 | A14 A21 Car | |
| CW2 | 148 | 225/50R17 | A12 | V17 S02 | |
| e6*2001/116*0121* | 148 | 235/45R17 | A12 | | |
| | 148 | 245/45R17 | A01 A12 K1a | | |
| Honda Accord Type R | 156 | 215/45R17 | K42 K56 | A01 A12 A14 | |
| CH1 | 156 | 235/40R17 | K1a K2b K42 K56 R70 | A21 V17 S02 | |
| e11*98/14*0106* | 1.00 | 200/10/17 | 10010 | 7.2 | |
| Honda CR-V (II) | 110 | 205/55R17 | | A12 A14 A21 | |
| RD8 | 110 | 215/50R17 | A01 K1c | S02 | |
| e11*98/14*0190* | 110 | 215/55R17 | A01 K1c | | |
| 00-01 | | | | | |
| Honda CR-V (II) | 103-110 | 215/55R17 | K1c | A01 A12 A14 | |
| RD8, RD9 | 103-110 | 215/60R17 | K1c LK6 | A21 S02 | |
| -, - - | 1 | 1 = | 1 | 1 | |
| e11*98/14*0190*02 | | | | | |

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55061411 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ BZ757 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | | Seite 3 von 7 | |
|------------------------------------|--|------------------------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| ABE/EWG-Nr. Honda CR-V (III) | 102 122 | 225/65D47 | | A12 A14 A21 | |
| RE5, RE6, RE7 | 103-122 103-122 | 225/65R17 235/60R17 | | S02 | |
| e11*2001/116* | 103-122 | 245/55R17 | | | |
| 0301*00-05, | 103-122 | 245/55K17 | | | |
| 0302*00-05, | | | | | |
| 0322*00-03 | | | | | |
| Honda CR-V (IV) | 88-114 | 225/65R17 | A33 | A14 A21 A57 | |
| RE5, RE6 | 88-114 | 235/60R17 | A12 | S02 | |
| e11*2001/116* | | | | | |
| 0301*06-09, | | | | | |
| 0302*06-10 | | | | | |
| Honda CR-V (IV) | 88-118 | 225/65R17 | A33 | A14 A21 A57 | |
| RE5, RE6 | 88-118 | 235/60R17 | A12 | S02 | |
| e11*2001/116* | | | | | |
| 0301*10-, 0302*11- | | | | | |
| ab Facelift 2015 | | | | | |
| Honda Civic | 61-103 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 | |
| FK1, FK2, FK3 | 61-103 | 215/45R17 | | Flh V17 S02 | |
| e11*2001/116* | 61-103 | 225/45R17 | | | |
| 0255*00-06, | 01 100 | 220/101117 | | | |
| 0256*00-06, | | | | | |
| 0257*00-05 | | | | | |
| Honda Civic | 73-110 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 | |
| FK1, FK2, FK3 | 73-110 | 215/45R17 | T87 | Flh S02 | |
| e11*2001/116* | 73-110 | 215/50R17 | | | |
| 0255*07, | 73-110 | 225/45R17 | | | |
| 0256*07, 0257*06 | 73-110 | 235/45R17 | | | |
| - ab Modell 2012 | | | | | |
| Honda Civic Tourer | 88,104 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 | |
| FK2, FK3 | 88,104 | 215/45R17 | T87 | Car S02 | |
| e11*2001/116* | 88,104 | 215/50R17 | 107 | Gai G02 | |
| 0256*11, | 88,104 | 225/45R17 | | | |
| 0257*10 | 88,104 | 235/45R17 | | | |
| - ab Modell 2014 | ŕ | | | | |
| Honda Civic Type S/R | 73-148 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 | |
| FN1, FN2, FN3, FN4 | 73-148 | 215/45R17 | | Flh V17 S02 | |
| e11*2001/116* | 73-148 | 225/45R17 | | | |
| 0297,0306,0298, | | | | | |
| 0334* Honda FR-V | 00 400 440 | 205/50047 | | A40 A44 A04 | |
| BE1, BE3 | 92,103,110 92,103,110 | 205/50R17 215/45R17 | | A12 A14 A21 V17 S02 | |
| e6*2001/116*0099* | 92,103,110 | 225/45R17 | | V 17 302 | |
| e6*2001/116*0100* | 32,103,110 | 22J/43R 17 | | | |
| Honda FR-V | 103 | 205/50R17 | T89 | A12 A14 A21 | |
| BE5 103 | | 215/45R17 | T91 | V17 S02 | |
| e6*2001/116*0104* | 103 | 225/45R17 | | | |
| Honda HR-V | 88, 96 | 215/55R17 | A90 | A14 A21 A58 | |
| RU | 88, 96 225/50R17 A01 A12 K1c K2b S02 | | S02 | | |
| e6*2007/46*0158* | 88, 96 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2b | | |
| | 88, 96 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2b | | |

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55061411 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ BZ757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 7 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Honda Prelude | 136-147 | 205/45R17 | | A12 A14 A21 |
| BB6 | 136-147 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K42 K56 T85 | S02 |
| e6*95/54*0037* | 136-147 | 215/45R17 | A01 G01 K1a K2b K42 K56 | |
| Honda Prelude 4WS | 136 | 205/45R17 | K42 K56 | A01 A12 A14 |
| BB8 | 136 | 215/40R17 | K1a K2b K42 K56 T85 | A21 S02 |
| e6*95/54*0038* | 136 | 215/45R17 | G01 K1a K2b K42 K56 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55061411 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ BZ757
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Group.

Seite 5 von 7

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55061411 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ BZ757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Pfalz

Seite 6 von 7

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55061411 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ BZ757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 7

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|----|-------------|--|
| Nr. | 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. | 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. | 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. | 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. | 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. | 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. | 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. | 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. | 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 1 | 10 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. September 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. September 2016

arg

Blauth

00256382.DOC



Wichtige Pflegehinweise

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer ALUTEC Leichtmetallfelgen! Damit Sie lange Freude daran haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- ▶ Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Gustav-Kirchhoff-Str. 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Verkauf

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001