

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ BZ554
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10-18
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Blizzard
 Typ BZ554
 Radgröße 5,5Jx14H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| A2 | BZ554 A2/Z04 Ø63,3-56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 550 | 1960 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48528
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung BZ554 (s.o.)
 Radgröße 5,5Jx14H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30,5 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea
 Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Chevrolet Aveo KL1T e4*2007/46*0270*.. | 51, 63, 74 | 175/80R14 | A91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 Flh Lim S04 |
| | 51, 63, 74 | 185/70R14 | A91 | |
| | 51, 63, 74 | 185/75R14 | A91 | |
| | 51, 63, 74 | 195/65R14 | A91 | |
| | 51, 63, 74 | 195/70R14 | A91 | |
| Chevrolet Aveo KLAS e4*2001/116* 0063*18-.. | 53-74 | 175/65R14 | A30 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 Flh S03 |
| | 53-74 | 185/60R14 | A30 | |
| Chevrolet Spark KL1M e4*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2013 | 50, 60 | 165/65R14 | A01 K1c | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh S03 |
| | 50, 60 | 175/60R14 | A01 K1c K2b | |
| | 50, 60 | 175/65R14 | A01 K1c K2b | |
| | 50, 60 | 185/55R14 | A01 K1c K2b K3i K5d K6i K8e | |
| | 50, 60 | 185/60R14 | A01 K1c K2b K3i K5d K6i K8e | |
| Dae./Chev. Kalos KLAS e4*98/14*0063*... e4*2001/116 *0063*00-17 | 53-74 | 175/65R14 | A30 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 Flh Lim S03 |
| | 53-74 | 185/60R14 | A01 A30 K1a K1b | |
| Daewoo Lanos KLAT, SUPT e4*96/27,98/14, 2001/116* 0002,0017*.. | 55-78 | 175/65R14 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S02 |
| | 55-78 | 185/60R14 | A01 K42 K56 | |
| | 55-78 | 195/60R14 | A01 K2b K42 K56 | |
| Daewoo Nubira KLAJ, UU6J, SUPJ e4*96/27,97/27, 98/14,2001/116* 0004,0018,0025*.. | 66-98 | 185/65R14 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 Snu |
| | 66-98 | 195/60R14 | Car | |
| | 66-98 | 195/60R14 | A01 K42 Lim | |
| Opel Adam S-D e1*2001/116* 0379*22-.. | 51,64,74 | 175/70R14 | A33 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A58 Y84 S02 |
| | 51,64,74 | 185/70R14 | A33 | |
| | 51,64,74 | 195/65R14 | A33 | |
| Opel Astra-F Astra F-Lfw F972 | 42-55 | 175/65R14 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S02 |
| | 42-55 | 185/60R14 | | |
| | 42-55 | 195/55R14 | A01 K42 | |
| | 42-55 | 195/60R14 | A01 K42 | |
| | 42-55 | 205/55R14 | A01 K42 | |
| Opel Astra-F Astra-F, /-F-CC, T92 G065, F857, e1*96/79*0074*... e1*98/14*0074*.. | 40-100 | 175/65R14 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S02 |
| | 40-100 | 185/60R14 | | |
| | 40-100 | 195/55R14 | A01 K42 | |
| | 40-100 | 195/60R14 | A01 K42 | |
| | 40-100 | 205/55R14 | A01 K42 | |
| Opel Astra-F Cabriolet A. F-Cabr., T92/Conv G372, e1*96/79*0076*.. | 52-85 | 175/65R14 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 V14 S02 |
| | 52-85 | 185/60R14 | | |
| | 52-85 | 195/55R14 | A01 K42 | |
| | 52-85 | 195/60R14 | A01 K42 | |
| | 52-85 | 205/55R14 | A01 K42 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Opel Astra-F Caravan A. F-Car., T92/Kom. F854, e1*96/79*0075*.. e1*98/14*0075*.. | 110 | 175/65R14 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S02 |
| | 110 | 185/60R14 | M+S | |
| | 110 | 195/60R14 | A01 K42 M+S | |
| | 110 | 195/60R14 | A01 K42 R09 | |
| | 40-100 | 175/65R14 | | |
| | 40-100 | 185/60R14 | | |
| | 40-100 | 195/55R14 | A01 K42 | |
| | 40-100 | 195/60R14 | A01 K42 | |
| Opel Astra-G T98, T98/NB, T98V e1*97/27,98/14* 0086,0092,0101*.. | 48-55 | 165/70R14 | R09 T81 T85 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 Flh Sth S02 |
| | 48-85 | 175/70R14 | R37 T84 T88 | |
| | 48-92 | 185/65R14 | | |
| | 48-92 | 185/70R14 | R09 | |
| | 55 | 165/80R14 | M+S R09 T84 T85 | |
| | 55 | 175/80R14 | R09 | |
| Opel Astra-G Caravan T98/Kombi, T98V e1*97/27, 98/14*0087*.. e1*97/27*0092*.. | 48-85 | 175/70R14 | R37 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 Car S02 |
| | 48-92 | 185/65R14 | | |
| | 48-92 | 185/70R14 | R09 | |
| | 48-92 | 195/65R14 | | |
| Opel Corsa-B Corsa B, S93 G290, e1*96/27,98/14* 0053*.. | 33-66 | 165/65R14 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 33-66 | 175/60R14 | K1c K2b K42 | |
| | 33-66 | 185/50R14 | K1c K2b K42 | |
| | 33-66 | 185/55R14 | K1c K2b K42 | |
| | 33-66 | 185/60R14 | G03 K1c K2b K42 | |
| | 33-66 | 205/55R14 | G01 K1c K2b K42 K44 | |
| | 78-80 | 165/65R14 | M+S R09 | |
| | 78-80 | 175/65R14 | K1c K2b K42 M+S R09 | |
| | 78-80 | 185/60R14 | K1c K2b K42 | |
| Opel Corsa-C Corsa-C e1*98/14*0148*.. | 43-92 | 175/65R14 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S02 |
| | 43-92 | 175/65R14 | M+S | |
| | 43-92 | 185/60R14 | | |
| | 43-92 | 195/55R14 | A01 K2b K42 | |
| | 43-92 | 205/50R14 | A01 K1b K2b K42 | |
| | 43-92 | 205/55R14 | A01 K1b K2b K41 K42 K44 K56 | |
| Opel Corsa-D S-D, S-D/Van e1*2001/116*0379*.. e1*2007/46*0505*.. e50*2007/46*0055*.. | 44-74 | 185/70R14 | A13 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Flh S02 |
| | 44-74 | 195/65R14 | A31 | |
| | 55 | 175/70R14 | A13 R09 | |
| Opel Meriva-A X01Monocab e1*2001/116*0215*.. | 64,66 | 175/70R14 | A11 T84 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 V14 S02 |
| | 64,66 | 185/65R14 | A11 | |
| | 64,66 | 185/70R14 | A11 | |
| | 64,66 | 195/60R14 | A33 | |
| | 64,66 | 195/65R14 | A33 | |
| | 64,66 | 205/60R14 | A01 A12 K2b K46 K56 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Opel Tigra-A S93 Coupe e1*93/81, 95/54, 98/14*0014*.. | 66-78 | 175/65R14 | M+S R09 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S02 |
| | 66-78 | 175/65R14 | R09 | |
| | 66-78 | 185/60R14 | | |
| | 66-78 | 195/55R14 | A01 K1a K2b K42 | |
| | 66-78 | 205/55R14 | A01 K1a K2b K42 | |
| Opel Vectra-B J96 e1*93/81, 95/54, 98/14*0030*.. | 55 | 175/70R14 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S02 |
| | 55 | 185/65R14 | | |
| | 55 | 185/70R14 | R09 | |
| | 55 | 195/60R14 | | |
| | 55 | 205/60R14 | A01 K42 K56 | |
| | 60-85 | 175/70R14 | M+S R09 | |
| | 60-85 | 175/70R14 | R09 | |
| | 60-85 | 185/65R14 | | |
| | 60-85 | 185/70R14 | | |
| | 60-85 | 195/60R14 | A01 K42 K56 | |
| | 60-85 | 195/65R14 | A01 K42 K56 | |
| | 60-85 | 195/70R14 | A01 K42 K56 | |
| | 60-85 | 205/60R14 | A01 K42 K56 | |
| Opel Vectra-B Caravan J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044*.. | 55 | 175/70R14 | M+S R09 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S02 |
| | 55 | 185/70R14 | | |
| | 55 | 195/60R14 | A01 G01 | |
| | 55 | 195/65R14 | | |
| | 55 | 205/60R14 | A01 K56 | |
| | 60-85 | 175/70R14 | M+S R09 | |
| | 60-85 | 185/70R14 | | |
| | 60-85 | 195/60R14 | A01 G01 | |
| | 60-85 | 195/65R14 | | |
| | 60-85 | 195/70R14 | | |
| | 60-85 | 205/60R14 | A01 K42 K56 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

- A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Snu Zur Befestigung der Sonderräder an Fahrzeugen vor Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsschrauben M12x1,5; ab Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmuttern M12x1,5 (Fahrzeuge mit Stehbolzen); (siehe Tabelle Befestigungsmittel Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V14 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 175/70R14 | 205/60R14 |
| Nr. 2 | 185/50R14 | 195/45R14, 215/40R14, 225/40R14 |
| Nr. 3 | 195/45R14 | 215/40R14, 225/40R14 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. März 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. März 2014

SBC



Blauth

00207542.DOC

Wichtige Pflegehinweise

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer ALUTEC Leichtmetallfelgen! Damit Sie lange Freude daran haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- ▶ Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- ▶ Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- ▶ Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- ▶ Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- ▶ Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- ▶ Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- ▶ Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- ▶ Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantiefall bei der so genannten „optischen Radaufbereitung“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Gustav-Kirchhoff-Str. 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Verkauf

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001