

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Burnside
 Typ BU 808
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B5 | BU 808 B5 / Z13 Ø70-60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| B5 | BU 808 B5 / Z34 Ø70-63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| B5 | BU 808 B5 / Z17 Ø70-65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| B7 | BU 808 B7 / Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 780 | 2200 | 12/2012 |
| B7 | BU 808 B7 / Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| B7 | BU 808 B7 / Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 780 | 2200 | 12/2012 |
| B7 | BU 808 B7 / Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| B8 | BU 808 B8 / Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 780 | 2200 | 12/2012 |
| B8 | BU 808 B8 / Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| B8 | BU 808 B8 / Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 780 | 2200 | 12/2012 |
| B8 | BU 808 B8 / Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| B8 | BU 808 B8 / Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 780 | 2200 | 12/2012 |
| B8 | BU 808 B8 / Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| B8 | BU 808 B8 / Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 780 | 2200 | 12/2012 |
| B8 | BU 808 B8 / Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| G5 | BU 808 G5 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 45 | 780 | 2100 | 12/2012 |
| W1 | BU 808 W1 / Z72 Ø72,5-67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 780 | 2200 | 12/2012 |
| W1 | BU 808 W1 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 780 | 2200 | 12/2012 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49239
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung BU 808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UPP
 Herkunftsmerkmal Made in Europe
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 35 | 780 | 2200 |
| 5/112 | 35 | 780 | 2200 |
| 5/115 | 45 | 780 | 2100 |
| 5/108 | 45 | 780 | 2100 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 205/45R18 | 35 | 780 |
| 5/108 | 205/45R18 | 45 | 780 |
| 5/112 | 205/45R18 | 45 | 780 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 265/65R18 | 35 | 780 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,481 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Dezember 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 08.01.2013 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-08 | 04.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Zentrierringzeichnung | 3206-02 | 16.04.2009 |
| | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3015-02 | 29.05.2008 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3017-02 | 03.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2543-02 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3018-02 | 03.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-03 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 14.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-03 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 14.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2677-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-03 | 05.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 25.06.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-03 | 31.01.2002 |
| | mit Änderung vom | 10.02.2011 |
| Nabenkappenzeichnung | 2419-02 | 10.01.2005 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2005 |
| Radzeichnung | 3823-03 | 25.10.2012 |
| | mit Änderung vom | 07.11.2012 |
| Radzeichnung | 3824-03 | 24.10.2012 |
| | mit Änderung vom | 07.11.2012 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 18 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. März 2015

SBC



Blauth

00224807.DOC

Wichtige Pflegehinweise

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer ALUTEC Leichtmetallfelgen! Damit Sie lange Freude daran haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- ▶ Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- ▶ Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- ▶ Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- ▶ Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- ▶ Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- ▶ Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- ▶ Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- ▶ Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantiefall bei der so genannten „optischen Radaufbereitung“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Gustav-Kirchhoff-Str. 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Verkauf

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001