## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55020513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx16H2 Typ BU 606

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10-18

D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Burnside Typ BU 606 Radgröße 6Jx16H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	BU 606 A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	40	610	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49273
Herstellerzeichen ALUTEC
Radtyp und Ausführung
Radgröße 6Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Europe Herstelldatum Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	35
S05	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	35

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Kia MG Rover Mini/BMW Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55020513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6Jx16H2 Typ BU 606 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic EG3, EG4, EG8 F876, F877, F875	55-66	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic EG5 F878	92	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic EG6, EG9 F879, F884	118	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic EH6, EH9 F883, G070, e6*93/81*0016*	92	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic EJ1, EJ2 G623, G624	74,92	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic EJ6, EJ8 e6*93/81*0013*, e6*93/81*0014	77,92	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic EJ9 e6*93/81*0006*	55-66	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic EK1, EK3 e6*93/81*0008*, e6*93/81*0007*	84	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic EK4 e6*93/81*0009*	118	195/45R16	T80	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic MA8, MA9 G916, G917 e11*93/81* 0018,0022*	55-66	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic MB1 G918, e11*93/81*0023*	83-93	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic MB2, MB3, MB4 e11*96/27* 0067,0068,0069*	55-92	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Honda Civic MB7 e11*96/27*0071*	63-77	195/45R16	T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55020513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx16H2 Typ BU 606 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Honda Civic Aerod.	55,66,84	195/45R16		A02 A04 A05
MB8, MB9				A08 A09 A12
e11*96/79*0087*,				A14 A19 S03
e11*96/79*0088* Honda Civic Aerod.	85-92	10E/4ED16	T80	A02 A04 A05
MC1	00-92	195/45R16	100	A02 A04 A05 A08 A09 A12
e11*96/79*0089*				A14 A19 S03
Honda Civic Aerod.	74-77	195/45R16	T84	A02 A04 A05
MC3				A08 A09 A12
e11*96/79*0091*				A14 A19 S03
Honda Civic CRX	118	195/45R16		A02 A04 A05
EG2				A08 A09 A12
G069,				A14 A19 S03
e6*93/81*0017* Honda Civic Coupé	118	195/45R16		A02 A04 A05
EM1	110	193/431(10		A08 A09 A12
e6*93/81*0060*				A14 A19 S03
Honda Insight	65	185/55R16	K1a K1b	A01 A02 A04
ZE2				A05 A08 A09
e6*2001/116*0130*				A12 A14 A19
		105/15510		Flh S03
Honda Jazz GD1,GD5,GE2,GE3	57,61	195/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12
e6*98/14*0088,87*,				A14 A19 S03
e6*2001/116*0101*,				7(147(10 000
e6*2001/116*0102*				
Honda Jazz	66, 73	185/55R16	K1a	A01 A02 A04
GE6,GG1,-2,-3,-5,-6	66, 73	195/50R16	K1c K2b K3b K5a K6a	A05 A08 A09
e6*2007/46* 0010, 0011, 0013,				A12 A14 A19 S03
0014, 0015,0016*				303
- ab MJ 2011				
Honda Jazz	66, 73	185/55R16	K1a	A01 A02 A04
GE6,GG1,-2,-3,-5,-6	66, 73	195/50R16	K1c K2b K3b K5a K6a	A05 A08 A09
e6*2001/116*				A12 A14 A19
0125, 0126, 0127,				S03
0128, 0131, 0132* Honda Jazz Hybrid	65	185/55R16	K1a	A01 A02 A04
GP1	03	100/00110	Kia	A05 A08 A09
e6*2007/46*0012*				A12 A14 A19
				S03
Kia Sephia	59-82	195/45R16	T80	A02 A04 A05
FA				A08 A09 A12
G485,				A14 A19 S03
e13*95/54*0021* Kia Sephia, Shuma	65-84,3	195/45R16		A02 A04 A05
FB	00-04,3	183/4315 10		A02 A04 A05 A08 A09 A12
e4*96/27*0024*,				A14 A19 Flh
e4*98/14*0024*				Sth S03
- Shuma I/II, Spectra				

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55020513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx16H2 Typ BU 606 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

-				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Rover 2,-25,MG ZR	55-107	195/45R16	T80	A02 A04 A05
RF, F				A08 A09 A12
H224,				A14 A19 B03
e11*93/81,				Npf S03
2001/116*0016*				
Rover 2/4	55-147	195/45R16	T80	A01 A02 A04
XW				A05 A08 A09
F377,				A12 A14 A19
e11*93/81*0030*				K42 S03
Rover 4,-45, MG ZS	55-110	195/45R16	R37 T80 T84	A02 A04 A05
RT, T	55-110	195/50R16	A01 K42 R37	A08 A09 A12
H093,				A14 A19 B03
e11*93/81*0014*,				S03
e11*2001/116*0014*.				
Mini One, Cooper, -S	120-160	175/60R16	A13 M+S	A02 A04 A05
Mini	120-160	195/50R16	A12 M+S	A08 A09 A14
e1*2001/116*	120-160	195/55R16	A12 M+S	A19 B03 Cbo
0231*08	65-85	175/60R16	A13 R37	Flh S04
- ab MJ 2007	65-85	185/50R16	A12 R37	
	65-85	195/50R16	A12 R37	
	65-85	195/55R16	A12	
	65-85	205/50R16	A01 A12 K1a K2b	
Mini One, Cooper, -S	55-147	175/60R16	M+S	A02 A04 A05
Mini-N, UKL-	55-147	185/55R16	A01 K2b M+S	A08 A09 A12
C,/K,/L,/B-L, -N1	55-147	195/50R16	A01 K2b M+S	A14 A19 B03
e1*2001/116*0343*;	55-147	195/55R16	A01 K2b M+S	Car Cbo Cpe
e1*2007/46*	55-90	175/60R16		Flh S05
0369-0371,0593*	55-90	185/50R16	A01 K2b	
e24*2007/46*0023*	55-90	185/55R16	A01 K2b	
- Mini/Clubman/Cabrio	55-90	195/50R16	A01 K2b	
- Coupè/Roadster	55-90	195/55R16	A01 K2b	
	55-90	205/50R16	A01 K1a K1b K2b	
Mini One, Cooper, -S	120-160	175/60R16	A13 M+S	A02 A04 A05
R50, Mini	120-160	195/50R16	A12 M+S	A08 A09 A14
e1*98/14*0168*,	120-160	195/55R16	A12 M+S	A19 B03 Cbo
e1*2001/116*	55-85	175/60R16	A13 R37	Flh S02
0231*00-07	55-85	185/50R16	A12 R37	- 1 11 002
- bis MJ 2006	55-85	195/50R16	A12 R37	$\dashv$
	55-85	195/55R16	A12	
	55-85	205/50R16	A01 A12 K1a K2b	
Mitsubishi Carisma	66	195/45R16	T80	A02 A04 A05
DAO		190/40110	100	A08 A09 A12
e4*93/81*0005*,				A14 A19 B02
e4*98/14*0005*				B03 Z15 S03
Mitsubishi Colt	50-103	195/45R16	K42 K56 T80	A01 A02 A04
CAO	30 103	100/401110	132 100 100	A01 A02 A04 A05 A08 A09
G005				A12 A14 A19
				B02 S03
		1		D02 000

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55020513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx16H2 Typ BU 606

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Colt/Lancer CJO e1*93/81*0031*	66	195/45R16	T80	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S03
Mitsubishi Lancer SW CAOW, CAO G230, e1*96/79*0061*	50-83	195/45R16	K42 K56 T80	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S03

## Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55020513 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6Jx16H2 Tvp BU 606 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 6 von 8

- Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>3</sub>b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55020513 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6Jx16H2 Typ BU 606 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 7 von 8

- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit **R37** größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck. Sth
- T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55020513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx16H2 Typ BU 606 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 8 von 8

# Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. März 2013 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. März 2013

Blauth

00191605 DOC



# Wichtige Pflegehinweise

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer ALUTEC Leichtmetallfelgen! Damit Sie lange Freude daran haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

## Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

#### Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

#### Reinigungstipps

- ▶ Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

#### Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Gustav-Kirchhoff-Str. 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Verkauf

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001