Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55021013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ BU 605-4L

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10-18

D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Burnside BU 605-4L Тур Radgröße 6Jx15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	BU 605-4L A2 / Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	38	615	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49271 Herstellerzeichen **ALUTEC**

Radtyp und Ausführung BU 605-4L (s.o.)

Radgröße 6Jx15H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Europe Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Seat

> Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55021013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ BU 605-4L UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Arosa	37-74	195/45R15		A02 A04 A05
6H, 6HS e1*95/54*, 98/14*0049*, e9*98/14*0037*	37-74	195/50R15	A01 G01 K42	A08 A09 A12 A14 A19 S02
Seat Cordoba	44-95	185/55R15	R37	A02 A04 A05
6K/C	44-95	195/45R15	T78	A08 A09 A12
G613	44-95	195/50R15		A14 A19 S02
Seat Cordoba/Ibiza	33-115	185/55R15	R37	A02 A04 A05
6K	33-115	195/45R15	T78	A08 A09 A12
e9*93/81*0001*, e9*98/14*0001*	33-115	195/50R15		A14 A19 Car Flh Sth S02
Seat Ibiza	33-110	185/55R15	R37	A02 A04 A05
6K	33-110	195/45R15	T78	A08 A09 A12
G406	33-110	195/50R15		A14 A19 S02
Seat Inca 9KS H307, e9*93/81*0006*, e9*98/14*0006*	42-66	185/55R15	T82	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02
Seat Inca	44-55	185/55R15	T82 T85 T86	A02 A04 A05
9KSF		,	1.02 1.00 1.00	A08 A09 A12
H308				A14 A19 S02
Seat Mii	44, 50, 55	165/60R15		A02 A04 A05
AA, AAN	44, 50, 55	165/65R15		A08 A09 A12
e13*2007/46*1168*;	44, 50, 55	175/55R15		A14 A16 A19
e13*2007/46*1183*	44, 50, 55	175/60R15		Flh V15 S02
	44, 50, 55	185/55R15		
	44, 50, 55	195/50R15	A01 K1a K2b	
	44, 50, 55	195/55R15	A01 K1a K2b	
	44, 50, 55	205/50R15	A01 K2b R03	
Seat Toledo	47-110	185/55R15	R37	A02 A04 A05
1L	47-110	195/50R15		A08 A09 A12
F763, e9*95/54*0021*				A14 A19 X83 S02
Skoda Citigo	44, 50, 55	165/60R15		A02 A04 A05
AA, AAN	44, 50, 55	165/65R15	1	A08 A09 A12
e13*2007/46*1169*;	44, 50, 55	175/55R15		A14 A16 A19
e13*2007/46*1184*	44, 50, 55	175/60R15		Flh V15 S02
	44, 50, 55	185/55R15		
	44, 50, 55	195/50R15	A01 K1a K2b	
	44, 50, 55	195/55R15	A01 K1a K2b	
	44, 50, 55	205/50R15	A01 K2b R03	
Skoda Favorit	40-50	195/45R15		A02 A04 A05
781				A08 A09 A12
G 019				A14 A19 S02

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55021013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ BU 605-4L UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 7
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereicit	Kellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	Tilliweise
Skoda Felicia	40-55	195/45R15		A02 A04 A05
791,795				A08 A09 A12
G952, H110				A14 A19 S02
e11*93/81*0011*,				
e11*93/81*0019*				
Skoda Forman	40-50	195/45R15		A02 A04 A05
785				A08 A09 A12
G 022				A14 A19 S02
Skoda Pickup	40-42	195/45R15		A02 A04 A05
787				A08 A09 A12
G 187		<u> </u>		A14 A19 S02
VW Caddy	40-81	185/55R15	T82	A02 A04 A05
9KV				A08 A09 A12
e9*93/81*0007*,				A14 A19 S02
e9*98/14*0007*				
VW Caddy	44-66	185/55R15	T82	A02 A04 A05
9KVF				A08 A09 A12
H337	70.440	405/55045	A44 T04 T00	A14 A19 S02
VW Corrado	79-118	185/55R15	A11 T81 T82	A02 A04 A05
531	79-118	195/50R15	A12 T81 T82	A08 A09 A14
E664, /1	79-118	205/50R15	A12	A19 V15 S02
VW Golf (II)	40-59	185/55R15	104 004 T70	A02 A04 A05
19EL F290	40-59	195/45R15	A01 G01 T78	A08 A09 A12 A14 A19 X83
F290	40-59	195/50R15		S02
VW Golf (II), Jetta	33-102	185/55R15	R37	A02 A04 A05
19E	33-102	195/45R15	A01 G01 T78	A08 A09 A12
D186, /1, /2	33-118	195/50R15		A14 A19 V15
	33-118	205/50R15	A01 K1a K2b K41 K42	X83 S02
VW Golf (II), Jetta	66-118	195/50R15		A02 A04 A05
19E-299	66-118	205/50R15	A01 K1a K2b K41 K42	A08 A09 A12
E083	66-72	185/55R15	R37	A14 A19 X83
	66-72	195/45R15	A01 G01 T78	S02
VW Golf (III), Vento	40-85	185/55R15	A11 R37 T81 T82 T85	A02 A04 A05
1E, 1E, 1H, 1H	40-85	195/50R15	A11 T82 T83	A08 A09 A14
F804,894, G156,407,	40-85	205/50R15	A01 A12 K42	A19 V15 S02
e1*93/81*0004*,				
e1*96/79*0068*,				
e1*96/79*0070*,				
e1*98/14*0070*				
VW Lupo	92	195/45R15	R37	A02 A04 A05
6ES				A08 A09 A12
e1*98/14*0147*,				A14 A19 B03
e1*2001/116*0147*	07.77	405/45545		S02
VW Lupo	37-77	195/45R15		A02 A04 A05
6X, 6E				A08 A09 A12
e1*97/27,98/14, 2001/116*				A14 A19 N3L S02
0085,0114*				002
0000,0117	1	1	1	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55021013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Tvp BU 605-4L Hersteller

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 4 von 7
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	50-100	195/50R15	A11 R37 T82	A02 A04 A05
351	50-100	195/55R15	A11 T84 T85	A08 A09 A14
E657, /1	50-100	205/50R15	A12 T85 T86	A19 S02
VW Passat	85-118	195/55R15	A11 T84 T85	A02 A04 A05
351-299	85-118	205/50R15	A12 T85 T86	A08 A09 A14
E960				A19 S02
VW Polo	33-88	195/45R15		A01 A02 A04
6N	33-88	195/50R15	G01 K45	A05 A08 A09
G774,				A12 A14 A19
e1*96/79*0069*,				K42 K56 S02
e1*98/14*0069*				
VW Polo	33-74	195/45R15	K42 K56 T78	A01 A02 A04
6NF	33-74	195/50R15	G01 K42 K45 K56	A05 A08 A09
G951				A12 A14 A19
				S02
VW Polo, P. Classic	40-81	185/55R15	R37	A02 A04 A05
6KV	40-81	195/45R15	T78	A08 A09 A12
H249,	40-81	195/50R15		A14 A19 Car
e9*93/81*0008*,				Sth S02
e9*98/14*0008* VW UP!	11 FO FF	165/60R15		A02 A04 A05
AA, AAN	44, 50, 55	165/65R15		A08 A09 A12
e13*2007/46*1167*;	44, 50, 55	175/55R15		A14 A16 A19
e13*2007/46*1182*	44, 50, 55			Flh V15 S02
010 2007/40 1102	44, 50, 55	175/60R15 185/55R15		1 111 7 13 302
	44, 50, 55	195/50R15	A01 K1a K2b	
	44, 50, 55	195/50R15 195/55R15	A01 K1a K2b	
	44, 50, 55		A01 K1a K2b A01 K2b R03	
	44, 50, 55	205/50R15	AUT NZD KU3	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55021013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ BU 605-4L Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 5 von 7

- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55021013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ BU 605-4L Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 6 von 7

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **N3L** Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad Reifenkombination nicht zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55021013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ BU 605-4L Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

.

Seite 7 von 7

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	195/55R15	205/50R15
Nr.	5	205/45R15	215/40R15
Nr.	6	205/55R15	225/50R15
Nr.	7	205/60R15	225/55R15
Nr.	8	205/65R15	225/60R15
Nr.	9	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X83 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. März 2013 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. März 2013

arg

Blauth

00192172.DOC



Wichtige Pflegehinweise

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer ALUTEC Leichtmetallfelgen! Damit Sie lange Freude daran haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- ▶ Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Gustav-Kirchhoff-Str. 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Verkauf

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001