

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: 50201*03

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

PE 858

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 50201*03

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **22.04.2021**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55018815 (4. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 50201*03

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 16 3 4 - 10, 12, 13, 15

1. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified

Bemerkungen:

Remarks:

10.

conditions.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 50201*03

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable): **Aktualisierung des Verwendungsbereiches Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **30.04.2021**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Marten Matzen

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellPearlTypPE 858Radgröße8,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	PE 858 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	735	2190

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50201

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung PE 858 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 33
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 35B
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 35A
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5	Multipack: 35B
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 35A
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	Multipack: 35A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	hrzeug-Typ Hinweise		Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Fiat Sedici	79-99,2	225/40R18		A12 A21 A57
FY	79-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	S02
	79-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Lexus ES 300h	131	225/45R18		A12 A21 A58
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/45R18		A99 Lim V18
e6*2007/46*0250*;	131	245/40R18		S01
e13*2007/46*1962*	131	255/40R18	A01 K1a K1b K2b K3h K4i	
Lexus GS 300/430	161-208	235/40R18	K1a T91	A01 A12 A21
S16	161-208	245/40R18	K1c	A99 V18 S01
e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	265/35R18	K2b R03 R70	
Lexus GS 300H/450H	215	225/45R18	A90 T95	A21 A58 A99
HS19(a)	215	235/40R18	A12 T95	BL1 L06 Lim
e6*2001/116*	215	235/45R18	A12	V18 S01
0106*08	215	245/40R18	A12	
- Hybrid	215	245/45R18	A12	
ab Modell 2013	215	255/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b K3a K3c K3h	
			K3s K3v K6r	
Lexus IS	110-153	215/40R18	T89	A12 A21 A99
XE2(a)	110-153	225/40R18	T89	Lim V18 VL8
e11*2001/116*	110-153	235/40R18	A01 G01 K30	S01
0206*00-09	110-153	245/35R18	A01 K1a R02	
	110-153	245/35R18	R03 T89	
	110-153	245/40R18	R03	
	110-153	255/35R18	R03	
	110-153	255/40R18	R03	
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 T87	A01 A12 A21
XE1	114-157	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A99 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	255/35R18	K2c K42 K56 R03	V18 S01
Lexus IS 250/300H	133, 153	225/40R18	T92	A12 A21 A99
XE2(a), XE2(a)-TMG	133, 153	235/35R18	T90	BL1 Lim MHy
e11*2001/116*	133, 153	245/35R18	A01 K2b T92	V18 S01
0206*10;	133, 153	255/35R18	A01 K2b R03	
e6*2007/46*0346*;				
e13*2007/46*1936				
Lexus IS 250c	153	215/40R18		A12 A21 A99
XE2(a)	153	225/40R18	R02 T89	Cbo VL8 S01
e11*2001/116*	153	235/40R18	A01 G01 K3s R02	4
0206*00-09	153	245/40R18	R03	4
	153	255/40R18	R03	
Lexus RC	133, 180	225/45R18	A90	A21 A58 A99
XC1 (EU,M)	133, 180	235/40R18	A12	BL1 Cpe MHy
e11*2007/46*2883*;	133, 180	235/45R18	A12	V18 S01
e6*2007/46*0336*	133, 180	245/40R18	A01 A12 K1b	4
	133, 180	245/45R18	A01 A12 K1b	4
	133, 180	255/40R18	A01 A12 K1b K3h K3s K3v	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus UX	112, 127	225/50R18	K6w R70	A01 A12 A21
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/45R18	K6w	A57 A99 MHy
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/50R18	K1a K6b K6x	S01
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/45R18	K6w	
	112, 127	255/45R18	K1a K6b K6x	
Suzuki Grand Vitara	78-171	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A21
JT	78-171	245/50R18	K1c K2b K42 Z49	A99 Y85 S05
e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	255/50R18	K1c K2c K42 Z49	
Suzuki Grand Vitara	78-122	235/55R18	K1c	A01 A12 A21
JT	78-122	245/50R18	K1c K2b	A99 Y84 S05
e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122	255/50R18	K1c K2b	
Suzuki Kizashi	131	225/45R18		A12 A21 A57
FR	131	235/40R18	A01 K1a K2b	A99 Lim S06
e4*2007/46*0142*	131	235/45R18	A01 K1a K2b	
	131	245/40R18	A01 K1c K2b K6d	
	131	255/40R18	A01 K1c K2b K6d	
Suzuki Swace	72	215/40R18	T89	A12 A21 A58
ZE1HE(S)(EU,M)	72	225/40R18		A99 Car KOV
e6*2007/46*0485*	72	245/35R18	A01 K4h R03	NoP V18 S01
	72	255/35R18	A01 K4h R03	
Suzuki SX4	66-99,2	225/40R18		A12 A21 A57
EY	66-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	S02
e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Suzuki SX4	66-99,2	225/40R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
EY	66-99,2	235/40R18	K1c K2c	A58 A99 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/35R18	K1c K2c	KOV S02
e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/40R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
GY	79,82,88	235/40R18	K1c K2c	A58 A99 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/35R18	K1c K2c	KOV S03
e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/40R18	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	79, 88	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A21
GY e4*2001/116*0124*	79, 88	225/40R18	K1c K2c K42	A58 A99 Lim S03
- Limousine				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Suzuki SX4	79,82,88	225/40R18		A12 A21 A57
GY	79,82,88	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/35R18	A01 K1c K2b	S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
- mit Radhaus-	-,- ,			
Verbreiterungen				
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/40R18	K1c K2b K6w	A01 A12 A21
JY	88	235/40R18	K1c K2b K5v K6w	A57 A99 F16
e4*2007/46*				S04
0779*00-03				
Suzuki SX4 S-Cross	82-103	225/45R18	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A21
JY	82-103	235/40R18	K1a K1b K2b K6x	A57 A99 F16
e4*2007/46*	82-103	235/45R18	K1a K1b K2b K6x	S02
0779*04	82-103	245/40R18	K1c K2b K6x K8d	
ab Modelljahr 2017				
Suzuki Vitara	82-103	225/45R18	K1c K2b	A01 A12 A21
LY	82-103	235/45R18	K1c K2b	A57 A99 S04
e4*2007/46*0928*	82-103	245/40R18	K1c K2b K6v	
	82-103	245/45R18	G01 K1c K2b K6v	
	82-103	255/40R18	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A99
E15J, E15UT	66-108	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	Flh V18 S01
e11*2001/116*0299*;	66-108	245/35R18	A01 K2b K42 R03	
0305*00-13;	66-108	255/35R18	A01 K2b K42 R03	
e11*2007/46*0167*;	00 100	200/001110	7.611.251.121.66	
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
E15UT	130	245/35R18	K2b R03	A99 Flh V18
e11*2001/116*				S01
0305*00-13				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A58
E15UT(a),	66, 73, 85	225/35R18	A01 K1b K2b K6r T87	A99 Car F23
E15UTN(a), -/TMG	66, 73, 85	225/40R18	A01 K1b K2b K6r	Flh KOV V18
e11*2001/116*	66, 73, 85	245/35R18	A01 K2b K6g K6i K6r R03	S01
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015		1		
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A58
E15UT(a),	82 - 97	225/35R18	A01 K1b T87	A99 Car F24
E15UTN(a), -/TMG	82 - 97	225/40R18	A01 K1b	Flh KOV V18
e11*2001/116*	82 - 97	245/35R18	A01 K2b R03	S01
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18		A12 A21 A99
HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04	73	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	Flh S01
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18		A12 A21 A58
HE15U(a), -/TMG	73	225/35R18	A01 K1b T87	A99 Car F24
e11*2007/46*	73	225/40R18	A01 K1b	Flh KOV S01
0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	K42 K46 T89	A01 A12 A21
T25	110,130	225/40R18	K14 K1c K42 K46	A99 Car Flh
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	K14 K1c K2b K42 K46 T90	Sth V18 S01
	110,130	245/35R18	K14 K1c K2c K42 K45 K46	
	110,130	255/35R18	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis	82-130	225/45R18		A12 A21 A99
T27, /-MS1	82-130	235/40R18		Car Lim V18
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/45R18		S01
e11*2007/46*0236*	82-130	245/40R18	A01 K1a K2b K4h K6e	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	255/40R18	A01 K1c K2b K4h K6f K6g	
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1c K2b K42 T91	A01 A12 A21
M2	85,110	235/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	A99 V18 S01
e6*98/14*0083*,	85,110	245/40R18	K1c K2b K42 K45 K56 L02	
e6*2001/116*0083*	85,110	255/35R18	K2b K42 K56 R03 T94	
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K42 K56	A01 A12 A21
V3	112,137	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A99 S01
e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/45R18	K1c K2b K42 K45 K56	
Toyota Camry Hybrid	131	225/45R18		A12 A21 A58
XV7 (EU,M), -/TMG	131	235/45R18		A99 Lim V18
e6*2007/46*0322*;	131	245/40R18	A01 K1c K2c K8e	S01
e13*2007/46*2046*	131	255/40R18	A01 K1c K2c K3a K3c K8e	
Toyota C-HR	72-112	225/50R18	K1c K2c K6b K6x R70	A01 A12 A21
AX1T(EU,M), -/TMG	72-112	235/45R18	K1c K2b K6b K6x	A57 A99 MHy
e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338*	72-112	245/45R18	K1c K2c K6b K6x	S01
Toyota Corolla (X)	66-97	215/40R18	K42 T85 T89	A01 A12 A21
E15EJ, E15ES `	66-97	225/40R18	K1c K2b K42	A99 Sth V18
e11*2001/116*	66-97	245/35R18	K2b K42 R03	S01
0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	255/35R18	K2b K42 R03	
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	215/40R18	T89	A12 A21 A58
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	225/40R18	A01 K2b K6r	A99 F23 KOV
e11*2001/116*	66, 73, 97	245/35R18	A01 K2b K6r R03	Lim V18 S01
0304*09; e13*2007/46*1910*	66, 73, 97	255/35R18	A01 K2b K6r R03	
- ab Modell 2014 (E18)				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla (XII)	72, 97	215/40R18	R37 T89	A12 A21 A58
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	225/40R18		A99 Lim NoP
e6*2007/46*0316*;	72, 97	235/40R18	A01 G01	V18 S01
e13*2007/46*2013*	72, 97	245/35R18	A01 K4h K6j R03	
- Limousine - incl. Hybrid	72, 97	255/35R18	A01 K2b K4g K6j K8h R03	
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	215/40R18	T89	A12 A21 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18		A99 Flh KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/40R18	A01 G01	NoP V18 S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/35R18	R03	
- Fließheck - incl. Hybrid	72,85,112	255/35R18	R03	
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	215/40R18	T89	A12 A21 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18		A99 Car KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/40R18	A01 G01	NoP V18 S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/35R18	A01 K4h R03	
- Touring Sports - incl. Hybrid	72,85,112	255/35R18	A01 K4h R03	
Toyota Corolla Trek	72, 112	225/40R18	K5w T89	A01 A12 A21
(XII)	72, 112	235/40R18	G01 K5w	A58 A99 Car
ŻE1HE(EU,M), -/TMG	72, 112	245/35R18	R03	KMV NoP V18
e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* - Touring Sports - incl. Hybrid	72, 112	255/35R18	R03	S01
Toyota Corolla Verso	81-130	225/40R18	K42 T92	A01 A12 A21
R1 e11*2001/116*0222*.	81-130	235/40R18	K42 K56	A99 Ver S01
Toyota GR Yaris (IV)	192	225/40R18		A12 A21 A56
XPA1G (EU,M)	192	245/35R18		A99 Y84 S01
e6*2007/46*0454*	192	255/35R18	A01 K2b	
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/50R18		A12 A21 A57
XA3(a)	100-130	235/55R18		A99 KMV S01
e6*2001/116*	100-130	245/50R18		
0105*00-08	100-130	255/45R18		
- mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
XA3(a)	100-130	235/50R16 235/55R18	K1a K1b K2b	A57 A99 KOV
e6*2001/116*		+	K1a K1b K2b	S01
0105*00-08	100-130	245/50R18		
- ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R18	K1a K1b K2b	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	235/55R18		A12 A21 A57 A99 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	235/55R18	A91	A21 A57 A99 LT4 S01
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112	235/55R18		A12 A21 A57 A99 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112	235/55R18	A91	A21 A57 A99 LT4 S01
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114	235/55R18		A12 A21 A57 A99 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114	235/55R18	A91	A21 A57 A99 LT4 S01
Toyota Verso	82-130	225/40R18	T91 T92	A12 A21 A99
AR2, /-N, /-MS1	82-130	225/45R18	T91 T95	Ver S01
e11*2001/116*0350*;	82-130	235/40R18	T91 T93	
e11*2007/46*0117*;	82-130	235/45R18		
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
geschwindigkeit	V	W	Y	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 11 von 15

- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 15

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	2	235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 285/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55018815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ PE 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 15 von 15

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. April 2021 in Lambsheim statt.

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. April 2021

BCars

Blauth

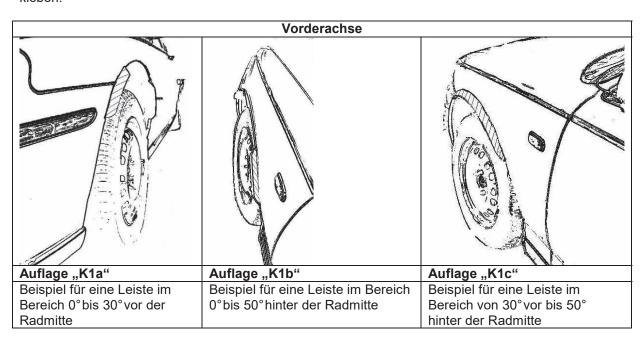
00365674.DOC

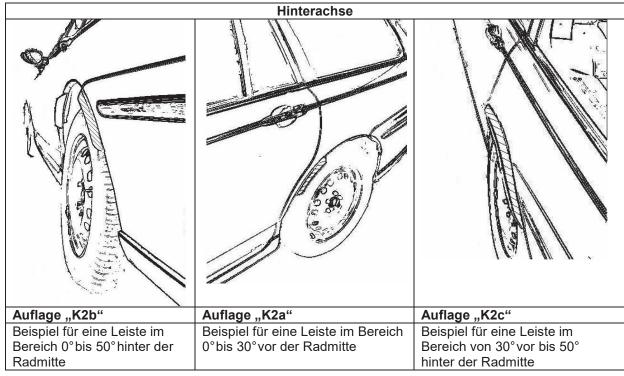
Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- ▶ Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- ▶ Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- ▶ Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com