

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ikenu
Typ IKE 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	IKE 757 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	38	615	2080	4/2017
O8	IKE 757 O8 / ohne Ring	5/105/56,6	38	615	2080	4/2017
B5	IKE 757 B5 / Z34 \varnothing 70,0-63,4	5/108/63,4	45	735	2270	4/2017
F5	IKE 757 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	52,5	735	2180	4/2017
B5	IKE 757 B5 / Z17 \varnothing 70,0-65,1	5/108/65,1	45	735	2270	4/2017
B6	IKE 757 B6 / Z66 \varnothing 66,6-57,1	5/112/57,1	29	780	2180	4/2017
B6	IKE 757 B6 / Z66 \varnothing 66,6-57,1	5/112/57,1	38	760	2180	4/2017
V2	IKE 757 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	49	710	2080	4/2017
B6	IKE 757 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	29	780	2180	4/2017
B6	IKE 757 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	38	760	2180	4/2017
M1	IKE 757 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	790	2200	11/2017
M8	IKE 757 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	45	790	2160	11/2017
B8	IKE 757 B8 / Z37 \varnothing 70,0-56,1	5/114,3/56,1	45	735	2260	4/2017
B8	IKE 757 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	38	735	2260	4/2017
B8	IKE 757 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	45	735	2260	4/2017
B8	IKE 757 B8 / Z12 \varnothing 70,0-64,1	5/114,3/64,1	38	735	2260	4/2017
B8	IKE 757 B8 / Z12 \varnothing 70,0-64,1	5/114,3/64,1	45	735	2260	4/2017
H5	IKE 757 H5 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	735	2260	12/2017
B8	IKE 757 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	38	735	2260	4/2017
B8	IKE 757 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	45	735	2260	4/2017
B8	IKE 757 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	38	735	2260	4/2017
B8	IKE 757 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	45	735	2260	4/2017
L1	IKE 757 L1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	735	2260	10/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51475
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung IKE 757
Radgröße 7,5Jx17 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	38	615	2080	FE	07/2017	TZT Lamsheim
O8	5/105/56,6	38	615	2080	FE	07/2017	TZT Lamsheim
B5	5/108	45	735	2270	FE	07/2017	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	52,5	735	2180	FE	07/2017	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	49	710	2080	FE	07/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	29	780	2180	FE	07/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	38	710	2060	FE	07/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	38	710	2160	FE	11/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	38	760	2180	FE	10/2018	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	40	790	2200	FE	01/2018	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	45	790	2160	FE	01/2018	TZT Lamsheim
H5	5/114,3/64,1	45	735	2260	FE	04/2018	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	50	735	2260	FE	11/2019	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	38	735	2260	FE	07/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	735	2260	FE	07/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	38	615	195/45R17	07/2017	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	52,5	735	195/55R17	07/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	29	780	195/55R17	07/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	735	195/55R17	07/2017	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	49	735	205/50R17	08/2017	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	45	790	225/55R17	01/2018	TZT Lamsheim
B5	5/108	52,5	735	195/55R17	07/2017	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	50	735	205/40R17	11/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	52,5	780	275/55R17	FE	07/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	780	275/55R17	FE	07/2017	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	45	790	275/55R17	FE	01/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET45-B8 betrug 10,153 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Juni 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.07.2017
	mit Änderung vom	07.11.2019
Radzeichnung	4616-03	01.02.2017
	mit Änderung vom	30.10.2019
Radzeichnung	4617-03	01.02.2017
	mit Änderung vom	31.10.2019
Radzeichnung	4618-05	01.02.2017
	mit Änderung vom	30.10.2019
Radzeichnung	4619-04	31.01.2017
	mit Änderung vom	31.10.2019
Radzeichnung	4620-04	30.01.2017
	mit Änderung vom	30.10.2019
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Nabenkappenzeichnung	4555-03	22.09.2016
	mit Änderung vom	07.02.2017
Nabenkappenzeichnung	3965-01	23.08.2013

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	4300-02	27.04.2015
	mit Änderung vom	27.05.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Zentrierringzeichnung	2970-02	29.02.2008
	mit Änderung vom	13.08.2009
Radzeichnung	4721-03	21.08.2017
	mit Änderung vom	08.11.2017
Radzeichnung	4722-03	23.08.2017
	mit Änderung vom	08.11.2017
Nabenkappenzeichnung	2426-03	07.03.2005
	mit Änderung vom	07.05.2008
Verwendungen	Anlage 1 bis 23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Juni 2020

SBC



Blauth

00345484.DOC JR-GB

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich