



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8½ J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8½ J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **51052*05**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
DRVX 859



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51052*05**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
16.01.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55086816 (6. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51052*05**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

6
5, 7
1, 2, 4, 8

4. Ausfertigung
5. Ausfertigung
6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51052*05**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **30.01.2023**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Dirk Hansen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell DRVX
 Typ DRVX 859
 Radgröße 8.5Jx19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B8 | DRVX 859 B8 / Z10 Ø70,0-67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 1000 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51052
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung DRVX 859 (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx19 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|---------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Multipack: 23 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Multipack: 23 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | Multipack: 23 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 23 |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 23 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Ford
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Mitsubishi
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| | 84-110 | 245/45R19 | | |
| Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 225/45R19 | T96 | A12 A19 A99 S01 |
| | 115,125 | 235/45R19 | T95 T99 | |
| | 115,125 | 245/45R19 | A01 K1a K2b | |
| | 115,125 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b T00 T96 | |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*.., e13*2001/116* 0091,0093*.. | 91-149 | 245/45R19 | X45 X67 | A12 A19 A99 B02 S04 |
| | 91-149 | 255/40R19 | A01 K42 X45 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R19 | A01 G68 K42 | |
| Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*.. | 232 | 245/35R19 | | A12 A19 A56 A99 Lim X36 S01 |
| | 232 | 245/40R19 | | |
| Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/50R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A19 A56 A99 S02 |
| | 145, 147 | 235/55R19 | K1c K2a K2b | |
| | 145, 147 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 145, 147 | 255/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 145, 147 | 255/50R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 145, 147 | 275/45R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*.. | 110-191 | 225/45R19 | | A12 A19 A99 Lim S01 |
| | 110-191 | 235/40R19 | T92 | |
| | 110-191 | 235/45R19 | | |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 225/35R19 | K27 K2c K41 K42 K46 K56 T84 | A01 A12 A19 A99 Car Flh K1c S01 |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015 | 66-137 | 225/35R19 | Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88 | A01 A12 A19 A58 A99 S01 |
| | 66-137 | 235/30R19 | Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T86 | |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 70-118 | 225/35R19 | K1c K2c K5d K8h T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh NoP S02 |
| Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 85-118 | 225/35R19 | K1c K2c K5b K8h T88 | A01 A12 A19 A58 A99 F24 NoP Y85 S02 |
| Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T88 | A01 A12 A19 A58 A99 F24 Flh S02 |
| | 184 | 235/35R19 | G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T88 | A01 A12 A19 A58 A99 F24 Y85 S02 |
| | 184 | 235/35R19 | G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m | |
| Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K5d K8m M+S T88 | A01 A12 A19 A58 A99 F24 Y85 S02 |
| | 202,206 | 235/35R19 | K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m T87 T91 | |
| Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K5d K8m M+S T88 | A01 A12 A19 A58 A99 F24 Flh S02 |
| | 202,206 | 235/35R19 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m T87 T91 | |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 225/40R19 | K1b K2b K5d K5k K7a T93 | A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim V19 S02 |
| | 85-131 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K5i K5k T91 | |
| | 85-131 | 245/35R19 | K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93 | |
| | 85-131 | 255/30R19 | K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7d K8e T91 | |
| | 85-131 | 255/35R19 | K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m | |
| Hyundai IONIQ5 NE e9*2018/858*11054*.. - Elektro | 42-81 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A19 A57 A99 Flh S02 |
| | 42-81 | 235/55R19 | K1c K2c | |
| Hyundai IONIQ6 CE e4*2018/858*00145*.. - Elektro | 37-81 | 225/45R19 | K1a K1b K2b T96 | A01 A12 A19 A57 A99 Lim S02 |
| | 37-81 | 235/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 37-81 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| | 37-81 | 255/40R19 | K1c K2c K5c K5k | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 225/45R19 | K1b | A01 A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 85-135 | 245/45R19 | K1c K2a K2b K6g | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. - ab Facelift 2013 | 85-135 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | K1c K2a K2b K6g | |
| | 85-135 | 245/45R19 | K1c K2c K5c K6g | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K6w | A01 A12 A19 A58 A99 F23 NoE NoP V19 S02 |
| | 85-146 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| | 85-146 | 235/40R19 | K1c K2c K3s K4i K5v K6w K8e | |
| | 85-146 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K6y K8e | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 225/40R19 | K1c K2b K6w | A01 A12 A19 A56 A99 F24 NoE NoP S02 |
| | 100-146 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K4i K6w | |
| | 100-146 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K3s K4i K5v K6w | |
| | 100-146 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K6y K8e | |
| Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021 | 26, 28 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K6w | A01 A12 A19 A58 A99 F24 S02 |
| | | | | |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 77 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K6w | A01 A12 A19 A58 A99 F24 S02 |
| | 77 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K6y K8e | |
| Hyundai Kona N OS e4*2007/46*1259*14-.. | 206 | 225/40R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A19 A58 A99 F24 NoE NoP S02 |
| | 206 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 206 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K6v | |
| Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*.. | 32 (120) | 225/45R19 | T96 | A12 A19 A58 A99 S02 |
| | 32 (120) | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 32 (120) | 245/45R19 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/50R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 110-147 | 235/55R19 | K1c K2a K2b | |
| | 110-147 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-147 | 255/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 110-147 | 255/50R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02 | 110-147 | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 110-147 | 235/55R19 | K1c K2b | |
| | 110-147 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-147 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| | 110-147 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-147 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-147 | 275/45R19 | K1c K2c K5v K6w | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-... - ab Facelift 2020 | 132-148 | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 Mph NoE S02 |
| | 132-148 | 235/55R19 | K1c K2b | |
| | 132-148 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 132-148 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| | 132-148 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 225/40R19 | K1a K1b T93 | A01 A12 A19 A99 Lim S01 |
| | 100-184 | 235/35R19 | K1c K42 K56 T91 | |
| | 100-184 | 245/35R19 | K1c K2b K42 K56 T93 | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A12 A19 A99 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | | |
| | 82-129 | 245/40R19 | | |
| | 82-129 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A99 KOV S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-129 | 245/40R19 | K1c K2a K2b | |
| | 82-129 | 255/40R19 | K1c K2c | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*..; e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/45R19 | K1c K2b T96 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 114-136 | 235/45R19 | K1c K2c | |
| | 114-136 | 245/45R19 | K1c K2c K6w K8x | |
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 225/45R19 | K1c K2b T96 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 85-136 | 235/45R19 | K1c K2c | |
| | 85-136 | 245/45R19 | K1c K2c K6w K8x | |
| Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. | 85-132 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A19 A57 A99 MpH NoE S02 |
| | 85-132 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| | 85-132 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| | 85-132 | 265/45R19 | K1c K2c K3i K5a K5v K6w | |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11-.. - ab Facelift 2015 | 97,103,137 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K5d K6h K8s | A01 A12 A19 A58 A99 Cpe S01 |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 225/40R19 | G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93 | A01 A12 A19 A58 A99 S01 |
| | 85-122 | 235/35R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91 | |
| | 85-122 | 245/35R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T93 | |
| Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*.. | 84-107 | 235/35R19 | K1c K2b K56 T91 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*..; e4*2007/46*0132*.. - pro_ cee'd /-SW | 66-106 | 225/35R19 | Car K1c K2b K41 K46 T84 T88 | A01 A12 A19 A99 Cpe Flh K56 S01 |
| Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*..; e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 225/35R19 | Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85 | A01 A12 A19 A58 A99 S01 |
| | 66-150 | 235/30R19 | Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86 Y85 | |
| Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. | 73-150 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Car KOV NoP Y85 S02 |
| Kia EV6 CV e9*2018/858*11073*.. - Elektro | 42-81 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A19 A57 A99 Flh S02 |
| | 42-81 | 235/55R19 | K1c K2c | |
| Kia Niro (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Hybrid, Plug-in Hybrid | 77 | 225/35R19 | K1c K2c K6y K8h T88 | A01 A12 A19 A58 A99 NoE V19 S02 |
| | 77 | 225/40R19 | K1c K2c K6y K8h | |
| | 77 | 235/35R19 | K1c K2c K3i K5d K5w K6y K8m | |
| | 77 | 245/35R19 | K1c K2c K3i K3s K5d K5x K6y K7b K8m | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Kia Niro Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K6w K8e T88 | A01 A12 A19 A58 A99 S02 |
| | 77-78 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K3s K6w K8e | |
| | 77-78 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i | |
| Kia Niro Plug-In Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K6w K8e T88 | A01 A12 A19 A58 A99 S02 |
| | 77-78 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K3s K6w K8e | |
| Kia Niro-EV (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Elektro | 50 (150) | 225/40R19 | K1c K2c K6y K8h | A01 A12 A19 A58 A99 V19 S02 |
| | 50 (150) | 235/40R19 | K1c K2c K3s K6y K8h | |
| | 50 (150) | 245/35R19 | K1c K2c K3i K3s K5d K5w K6y K8m | |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/40R19 | K1a K45 Rld T98 | A01 A12 A19 A99 Lim S01 |
| | 137-149 | 245/40R19 | HK1 K1a K45 K56 T98 Z16 | |
| | 137-149 | 255/35R19 | K1c Rld T96 | |
| | 137-149 | 255/35R19 | K1c K56 T96 Z16 | |
| Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/40R19 | K1c K2c | A01 A12 A19 A58 A99 Lim NoH S02 |
| | 99-180 | 235/40R19 | K1c K2c K5b K8h | |
| | 99-180 | 245/35R19 | K1c K2c K5b K7d K8h | |
| | 99-180 | 245/40R19 | K1c K2c K5b K7d K8h | |
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*.. | 100, 121 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A58 A99 BK1 Lim S01 |
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/40R19 | K1c K2c | A01 A12 A19 A58 A99 Car NoH S02 |
| | 99-180 | 235/40R19 | K1c K2c K5b K8h | |
| | 99-180 | 245/35R19 | K1c K2c K5b K7d K8h | |
| | 99-180 | 245/40R19 | K1c K2c K5b K7d K8h | |
| Kia pro_ceed (II) JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Y84 S01 |
| | 66-150 | 235/30R19 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86 | |
| Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299* | 88-150 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88 | A01 A12 A19 A58 A99 KOV NoP Y85 S02 |
| Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 110-145 | 235/55R19 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 255/50R19 | K1c K2c K5v | |
| | 110-145 | 275/45R19 | K1c K2c K5a K5x | |
| Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*.. e11*2007/46*0141*.. e13*2007/46*1098*.. | 110-145 | 235/50R19 | K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 110-145 | 235/55R19 | K2b | |
| | 110-145 | 255/45R19 | K2b | |
| Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017 | 136-147 | 235/50R19 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 136-147 | 235/55R19 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 136-147 | 245/50R19 | K1c K2a K2b | |
| | 136-147 | 255/45R19 | K1a K1b K2a K2b | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132-148 | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 NoP S02 |
| | 132-148 | 235/55R19 | K1c K2b | |
| | 132-148 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 132-148 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| | 132-148 | 265/45R19 | K1c K2c K5v | |
| Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132 (195) | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A56 A99 S02 |
| | 132 (195) | 235/55R19 | K1c K2b | |
| | 132 (195) | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 132 (195) | 255/45R19 | K1c K2b | |
| | 132 (195) | 265/45R19 | K1c K2c K5v | |
| Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. | 85-103 | 225/35R19 | K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88 | A01 A12 A19 A58 A99 S01 |
| | 85-103 | 225/40R19 | G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/40R19 | G16 K2b K6w K8e R37 | A01 A12 A19 A58 A99 KMV V19 S02 |
| | 91-113 | 235/35R19 | K2b K5b K5w K6w K8e R37 | |
| | 91-150 | 235/40R19 | G16 K2b K5b K5w K6w K8e | |
| | 91-150 | 245/35R19 | K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m | |
| | 91-150 | 255/35R19 | G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | | |
| | 85-135 | 245/45R19 | A01 K1a | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-..., 0166*06-.. ab Facelift 2014 | 85-135 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | | |
| | 85-135 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*.. e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/45R19 | K1b K2b T96 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 114-136 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 114-136 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 114-136 | 255/40R19 | K1c K2c K6w | |
| | 114-136 | 255/45R19 | K1c K2c K6w | |
| Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*.. e13*2007/46*1971*.. e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 225/45R19 | K1b K2b T96 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 85-136 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 85-136 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 85-136 | 255/40R19 | K1c K2c K6w | |
| | 85-136 | 255/45R19 | K1c K2c K6w | |
| Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*.. | 85-132 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A19 A57 A99 MpH NoE S02 |
| | 85-132 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| | 85-132 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| | 85-132 | 265/45R19 | K1c K2c K3i K5b K5v K6w | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A12 A19 A99 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | | |
| | 82-129 | 245/40R19 | | |
| | 82-129 | 255/40R19 | | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | | A12 A19 A99 KOV S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | A01 K1c K2b | |
| | 82-129 | 245/40R19 | A01 K1c K2b | |
| | 82-129 | 255/40R19 | A01 K1c K2b | |
| Kia Xceed CD e4*2007/46*1299*07-.. | 85-150 | 225/40R19 | K1b R37 | A01 A12 A19 A58 A99 Flh KMV NoP S02 |
| | 85-150 | 235/40R19 | K1a K1b K3f K5f K5w | |
| Kia Xceed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07-.. | 77 | 225/40R19 | K1b | A01 A12 A19 A58 A99 Flh KMV S02 |
| | 77 | 235/40R19 | K1a K1b K3f K5f K5w | |
| Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*.. | 62-191 | 225/35R19 | K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46 T84 T88 | A01 A12 A19 A99 B02 Flh Lim S01 |
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 77-111,191 | 225/35R19 | K1c K2b K6f K6l K8c T84 T88 | A01 A12 A19 A99 Flh Sth S01 |
| | 77-191 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K6f K6l K8c T87 T91 | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 225/35R19 | K1c K2b K4h K6r T84 T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Flh Lim S03 |
| | 74-121 | 225/40R19 | G01 K1c K2b K4h K6r | |
| | 74-121 | 235/35R19 | K1c K2c K4g K6g K6r | |
| | 74-121 | 245/35R19 | K1c K2c K4g K6g K6r | |
| Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*.. e13*2007/46*2249*.. | 85-137 | 225/35R19 | K1c K2b K8h T84 T88 | A01 A12 A19 A57 A99 Lim MHy Y85 S05 |
| | 85-137 | 235/35R19 | K1c K2c K3a K5d K8h | |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*.. e11*2001/116*0203*. | 122,191 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K44 K56 T91 Z18 | A01 A12 A19 A99 Car Flh K42 Lim S01 |
| | 88-122 | 225/35R19 | K1c K2c K56 T84 T88 | |
| | 88-122 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K44 K56 T91 | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-143 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A19 A57 A99 Car Lim V00 V19 S03 |
| | 107-143 | 225/45R19 | | |
| | 107-143 | 235/40R19 | A01 K6e | |
| | 107-143 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K6e | |
| | 107-143 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 225/40R19 | K1c | A01 A12 A19 A57 A99 Flh S03 |
| | 77-115 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 77-115 | 245/35R19 | K1c K2b | |
| | 77-115 | 245/40R19 | K1c K2b K3v | |
| Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*.. | 85-143 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 F23 Flh KMV MHy S05 |
| | 85-143 | 235/45R19 | A01 K1c | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*.. e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 225/55R19 | R70 | A12 A19 A99 S03 |
| | 110-141 | 235/50R19 | A01 K1c | |
| | 110-141 | 235/55R19 | A01 G01 K1c | |
| | 110-141 | 245/45R19 | A01 K1c | |
| | 110-141 | 255/45R19 | A01 K1c | |
| | 110-141 | 255/50R19 | A01 G01 K1c K2c K6v | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*.. e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 225/55R19 | R70 | A12 A19 A57 A99 S05 |
| | 110-143 | 235/50R19 | A01 K1c | |
| | 110-143 | 245/45R19 | | |
| | 110-143 | 255/45R19 | A01 K1c | |
| | 110-143 | 255/50R19 | A01 G01 K1c K2c | |
| | 110-143 | 265/45R19 | A01 K1c K2c | |
| Mazda CX-60 KH01 e13*2018/858* 00255*.. - Plug-in Hybrid | 141 (241) | 235/55R19 | A91 | A19 A56 A99 NoE S05 |
| | 141 (241) | 245/50R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/55R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 120-191 | 255/50R19 | K1c K2c K42 | |
| | 120-191 | 275/45R19 | K1c K2a K2b K42 | |
| Mazda MX-30 DR e13*2007/46*2300*.. - Elektro | 81 (107) | 225/45R19 | | A12 A19 A58 A99 Fih KMV S05 |
| Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 225/40R19 | | A12 A19 A99 V19 S01 |
| | 141-170 | 235/35R19 | | |
| | 141-170 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| | 141-170 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-149 | 245/45R19 | X67 | A12 A19 A99 B02 KMV S04 |
| | 91-149 | 255/40R19 | A01 K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R19 | A01 K42 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 245/45R19 | K1c K2c X67 | A01 A12 A19 A99 B02 KOV S04 |
| | 91,110 | 255/40R19 | K1c K2c K42 X67 | |
| | 91,110 | 255/45R19 | K1c K2c K42 | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08 | 85,86,110 | 225/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 85,86,110 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 85,86,110 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 85,86,110 | 245/40R19 | K1c K2c K6a | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015 | 84-110 | 225/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 KOV S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 84-110 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| | 84-110 | 245/45R19 | | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 110 | 235/45R19 | | |
| | 110 | 245/45R19 | | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 | 110 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A57 A99 KOV S01 |
| | 110 | 235/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 110 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*.. | 109-120 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 NoP S01 |
| | 109-120 | 235/45R19 | | |
| | 109-120 | 245/45R19 | | |
| Mitsubishi Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769*.. - Plug-in Hybrid | 72 | 225/45R19 | T96 | A12 A19 A56 A99 S01 |
| | 72 | 235/45R19 | | |
| | 72 | 245/45R19 | | |
| Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*.. | 100-121 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K42 T93 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 100-121 | 235/35R19 | K1c K2c K42 T91 | |
| Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-177 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K42 T84 T88 | A01 A12 A19 A57 A99 Flh Lim S01 |
| | 80-177 | 235/35R19 | K1c K2c K42 T87 T91 | |
| Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*.. | 100-148 | 225/40R19 | K1c K2b T89 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW..) | 103-130 | 225/45R19 | T96 | A12 A19 A99 S01 |
| | 103-130 | 235/45R19 | T95 T99 | |
| | 103-130 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 103-130 | 255/40R19 | A01 K1c K2b T00 T96 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..) | 108-110 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A19 A57 A99 KOV S01 |
| | 108-110 | 235/45R19 | T95 | |
| | 108-110 | 245/45R19 | | |
| | 108-110 | 255/40R19 | A01 K1b T96 | |
| | 108-110 | 255/45R19 | A01 K1b | |
| Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19-.. e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 110 | 235/45R19 | T95 | |
| | 110 | 245/45R19 | | |
| | 110 | 255/40R19 | T96 | |
| | 110 | 255/45R19 | | |
| Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016 | 89-99 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A19 A56 A99 KOV S01 |
| | 89-99 | 235/45R19 | T95 | |
| | 89-99 | 245/45R19 | | |
| Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 225/45R19 | T96 | A12 A19 A99 S01 |
| | 115,125 | 235/45R19 | T95 T99 | |
| | 115,125 | 245/45R19 | A01 K1a K2b | |
| | 115,125 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b T00 T96 | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| | 84-110 | 245/45R19 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 21

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 21

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 21

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 15 von 21

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 16 von 21

- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 17 von 21

- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6l** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 18 von 21

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rld Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 19 von 21

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 20 von 21

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 21 von 21

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X45 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Januar 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


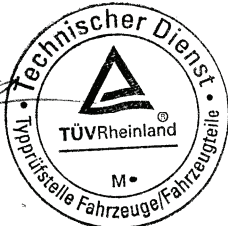
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Januar 2023

Blauth

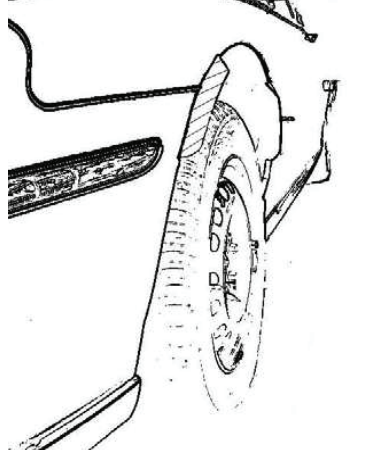
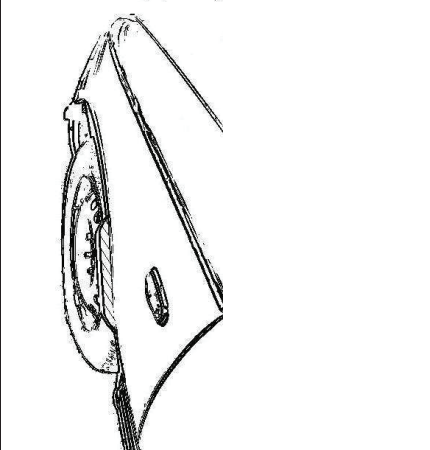
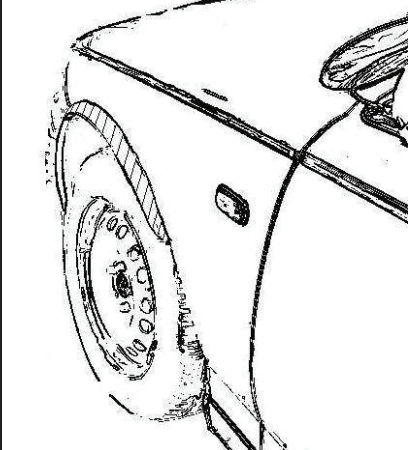
00402391.DOC

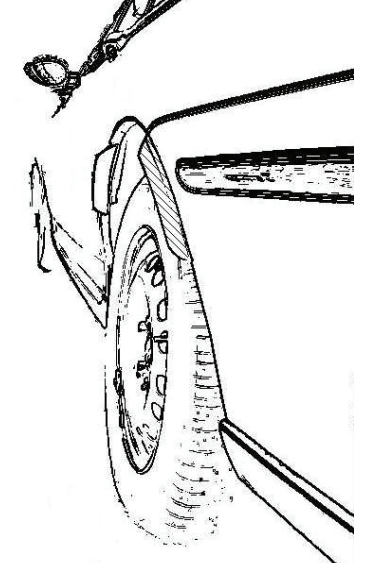
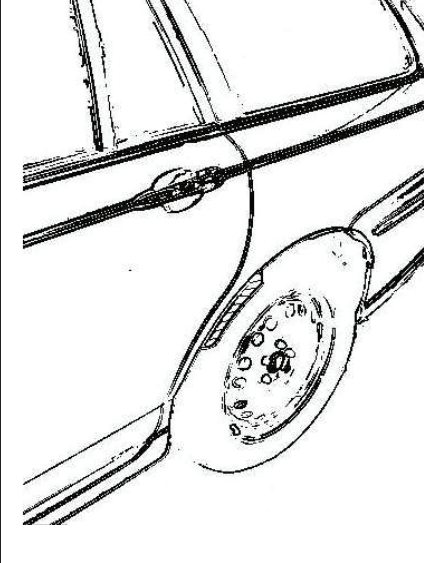
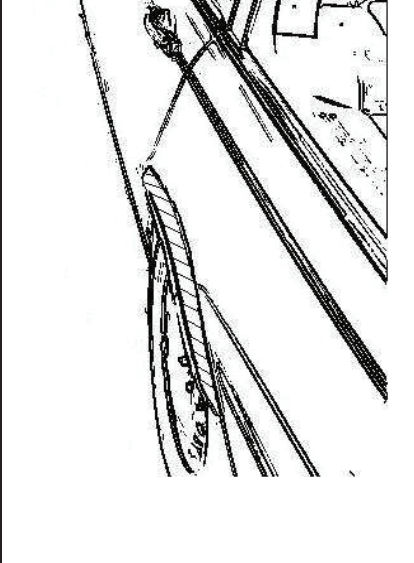
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- ▶ Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- ▶ Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- ▶ Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- ▶ Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- ▶ Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- ▶ Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- ▶ Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- ▶ Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten „optischen Radaufbereitung“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:

 **SUPERIOR INDUSTRIES**

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: kundenservice@supind.com

Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- ▶ When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- ▶ Use clean and soft sponges and brushes only
- ▶ Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- ▶ If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- ▶ Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- ▶ Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- ▶ Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- ▶ Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- ▶ Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:

 **SUPERIOR INDUSTRIES**

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 67098 Bad Dürkheim
 Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
 Fax: +49 6322 9899 - 6001
 E-Mail: customerservice@supind.com