

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **52254** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

**Entfällt** 

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

**DRV 859** 



## DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52254** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen: Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 21.11.2018
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55079518 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52254** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1, 2, 3, 4

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- 11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:Siehe PrüfberichtSee test report
- Die Genehmigung wird erteilt Approval granted



## DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52254** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **06.12.2018** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

S. Max.
Stephan Marxsen

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55079518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Drive
Typ DRV 859
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	Abrollumfang (mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W3	DRV 859 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	33	780	2160

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52254

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
DRV 859 (s.o.)
8,5Jx19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S02	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	25
S03	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	120	25
S04	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55079518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-240	225/35R19	Cbo K14 K1c K2b T84 T88	A01 A12 A19
182, 1C	100-240	235/35R19	Cbo G73 K14 K1c K2a K2b K44	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*, e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011	100-240	255/30R19	K2c K44 R03 T91	K41 K42 K43 V19 S02
BMW 1er-Reihe	85-195	225/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K43 T84 T88	A01 A12 A19
187	85-195	235/35R19	G73 K14 K1c K2c K41 K42 K43 K44	A99 V19 S02
e1*2001/116*			T87	
0287*00-09	85-195	255/30R19	K2c K42 K44 R03 T91	
BMW 1er-Reihe	66-195	225/35R19	K14 K1c K2b T84 T88	A01 A12 A19
187, 1K2, 1K4	66-195	235/35R19	G73 K14 K1c K2c K44 T87	A99 K41 K42
e1*2001/116* 0287*10, e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007	66-195	255/30R19	K2c K44 R03 T91	K43 V19 S02
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	A01 A12 A19
1K2 e1*2007/46*0273*04 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m T87 T91	A57 A99 Y84 S04
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	A01 A12 A19
1K4 e1*2007/46*0283*04 - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m T87 T91	A57 A99 Y85 S04
BMW 2er-Reihe	100-185	225/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	A01 A12 A19
1C	100-185	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m	A57 A99 Cbo
e1*2007/46*0277*08				Cpe S04
BMW 3er GT	100-265	225/45R19	A32 T92 T96	A19 A57 A99
3-V, 3K-N1	100-265	235/40R19	A90 T92 T96	Flh V19 S04
e1*2007/46*0559*;	100-265	245/40R19	A01 A12 K1a K2b	_
e24*2007/46*0022*05- 	100-265	255/40R19	A01 A12 K1a K2b	
BMW 3er-Allrad	135-170	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A19
346X e1*98/14*,2001/116*	135-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T87 T91	A99 Car Lim V19 S02
0144*	135-170	245/30R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 T89	7
	135-170	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91	
BMW 3er-Compact	85-141	225/35R19	K41 K42 K56 T84 T88	A01 A12 A19
		235/35R19	G01 K41 K42 K45 K56 T87 T91	A99 K1c K2c
e1*98/14*0167*, 85-141 245/30R19 K41 K42 K44 K56 T89		K41 K42 K44 K56 T89	V19 S02	
e1*2001/116*0167*	85-141	255/30R19	K42 K44 K56 R03	

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55079518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K2b K41 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A19
346C, 346R	77-170	235/35R19	G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91	A99 Cbo Cpe
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/30R19	K2c K41 K44 K56 T89	K1c K42 V19
0112, 0146*	77-170	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T87 T91	S02
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K2b K41 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A19
346L	77-170	235/35R19	G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91	A99 Car K1c
e1*97/27*0097*,	77-170	245/30R19	K2c K41 K44 K56 T89	K42 Lim V19
e1*98/14*0097*	77-170	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T87 T91	S02
BMW 3er-Reihe	85-225	225/35R19	Car Lim R02 T84 T88	A12 A19 A99
390L, -/X	85-225	225/35R19	Lim R03 T88	V19 S02
e1*2001/116*	85-225	235/35R19	A01 Car G01 Lim T87 T91	1 13 002
0308*00-08,	85-225	255/30R19	A01 Car K42 Lim R03 T91	-
0344*00-05	00-220	255/30K 19	AUT Cal K42 LIII K03 191	
BMW 3er-Reihe	85-160	245/30R19	A01 Car K1a K2b K6a T89	A12 A19 A99
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-240	225/35R19	Car Lim R02 T84 T88	V19 S02
N1	85-240	225/35R19	Lim R03 T88	- 10 002
e1*2001/116*	85-240	235/35R19	A01 Car G01 Lim T87 T91	-
0308*09,0344*06	85-240	245/30R19	A01 K1a K2b K6a Lim T89	-
e1*2007/46*	85-240	255/30R19	A01 Car K2b K6b Lim R03 T91	-
0314*00-04;	05-240	255/50K19	AUT Cal RZD ROD LIITI ROS 191	
0315*00-05;				
e24*2007/46*				
0022*00-02				
- ab Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe	90-240	225/35R19	A01 Cbo Cpe K1a R02 T84 T88	A12 A19 A99
392C, 390X, 3C	90-240	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	V19 S02
e1*2001/116*0346*,	90-240	235/35R19	A01 Cbo Cpe G01 K1c T87 T91	1
e1*2001/116*0344*;	90-240	255/30R19	A01 Cbo Cpe K42 R03 T91	1
e1*2007/46*			·	
0316*00-07				
- Coupé/Cabrio				
BMW 3er-Reihe	75-142	225/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A01 A12 A19
3B, 3/B				A99 Cbo Cpe
F920,				L02 R70 S02
e1*93/81*0016*				
BMW 3er-Reihe	66-142	225/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A01 A12 A19
3C, 3/C				A99 Car L02
F547,				Lim Nco S02
e1*93/81*0015*				
BMW 3er-Reihe	85-265	225/35R19	R02 T88	A12 A19 A57
3L	85-265	225/40R19	A01 K2b T89 T93	A99 Lim V19
e1*2007/46*0314*05	85-265	235/35R19	A01 K1b K2b	S04
- ab Modell 2012	85-265	245/35R19	A01 K1c K2a K2b T89 T93	]
- incl. Facelift 2015	85-265	255/30R19	A01 K2c K6g K8h R03 T91	]
	85-265	255/35R19	A01 K2c K6g K8h R03	1

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55079518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW 3er-Touring	85-265	225/35R19	35R19 R02 T88		
3K, 3K-N1	85-265	225/40R19	A01 K2b T93	A12 A19 A57 A99 Car V19 S04	
e1*2007/46*0315*06	85-265	235/35R19	A01 K1b K2b T91		
e24*2007/46*0022*03-	85-265	245/35R19	A01 K1c K2a K2b T93	7	
- ab Modell 2013	85-265	255/30R19	A01 K2c K6g K8h R03 T91	7	
- incl. Facelift 2015	85-265	255/35R19	A01 K2c K6g K8h R03	7	
BMW 4er-GranCoupé	100-265	225/35R19	R02 T88	A12 A19 A57	
3C	100-265	225/40R19	T93	A99 Lim V19	
e1*2007/46*0316*10	100-265 235/35R19 A01 K2b T91		S04		
	100-265	245/35R19	A01 K1a K2b T93	7	
	100-265	255/30R19	A01 K1c K2b K6g K8d T91	7	
	100-265	255/35R19	A01 K1c K2b K6g K8d	7	
BMW 4er-Reihe	100-265	225/35R19	Cbo Cpe R02 T88	A12 A19 A57	
3C	100-265	225/35R19	Cpe R03 T88	A99 V19 S04	
e1*2007/46*0316*08	100-265	225/40R19	Cbo Cpe T89 T93	1,00 1,0001	
	100-265	235/35R19	A01 Cbo Cpe K2b T91		
	100-265	245/35R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b T89 T93		
	100-265	255/30R19	A01 Cbo Cpe K1c K2b K6g K8d T91		
	100-265	255/35R19	A01 Cbo Cpe K1c K2b K6g K8d	-	
BMW 5er ActiveHybrid		225/45R19	T96	A12 A19 A58	
HY	225, 235	235/40R19	T96	A99 L05 Lim	
e1*2007/46*0323*	225, 235	245/40R19	T98	V19 S04	
- ohne Allradlenkung	223, 233	243/401(13	130	V 10 004	
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96	A12 A19 A58	
5L	100-240	235/40R19	R37 T96	A99 L04 Lim	
e1*2007/46*0363*	100-330	245/40R19	T94 T98	V19 S04	
- mit Allradlenkung	100 000	240/401(10	104 100		
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96	A12 A19 A57	
5L	100-240	235/40R19	R37 T96	A99 L05 Lim	
e1*2007/46*0363*	100-330	245/40R19	T94 T98	V19 S04	
- ohne Allradlenkung	100 000	2 10/ 10/110	101100		
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A01 A12 A19	
560X	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T92 T96	A56 A99 Lim	
e1*2001/116*0322*				S03	
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19	R37 T96	A12 A19 A58	
5K, K-N1	100-240	235/40R19	R37 T96	A99 Car F40	
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98	L04 V19 S04	
e1*2007/46*0508*					
- mit Allradlenkung					
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19	R37 T96	A12 A19 A57	
5K, K-N1	100-240	235/40R19	R37 T96	A99 Car F40	
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98	L05 V19 S04	
e1*2007/46*0508*					
- ohne Allradlenkung					
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A01 A12 A19	
560X	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T96	A56 A99 Car	
e1*2001/116*0322*				S03	

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55079518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 5 von 13

Handalahazaiahaung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Handelsbezeichnung kW-Bereich Fahrzeug-Typ		Relien	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weise	Tilliweise
BMW 6er-Reihe	230, 235	225/45R19	T96	A12 A19 A99
6C	230, 235	235/40R19	T96	Cbo Cpe L06
e1*2007/46*0562* 230-330 245/40R19 T94		I .	V19 S04	
BMW M135i /M140i	235-250	225/35R19	K1c K5d K5i K7a R02 T88	A01 A12 A19
1K2/1K4	235-250	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0273*04				V19 S04
e1*2007/46*0283*04				
- incl. Facelift 2015				
BMW M235i /M240i	240, 250	225/35R19	K1c K5d K5i K7a R02	A01 A12 A19
1C	240, 250	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	A57 A99 Cbo
e1*2007/46*0277*08				Cpe V19 S04
BMW X1	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A19 A99
X1, X-N1, X1-N1	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	V19 S03
e1*2007/46*0275*;				
e1*2007/46*0454*;				
e24*2007/46*0024*	400.040	005/45040	D07 T05 T00	140 140 100
BMW X3 X3, X-N1	100-210	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A19 A99
e1*2007/46*0512*;	100-230	245/45R19	A04 K46 K2h T00 T06	B90 S04
e1*2007/46*0454*	100-230	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96	
- incl. Facelift 2014				
BMW X3	100-210	235/45R19	T95 T99	A12 A19 A99
X83	100-210	245/40R19	A01 K1b K2b T94 T98	V19 S01
e1*2001/116*0249* 100-210 255/40R19 A01 K1b K2b				
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A19 A99
X3, X-N1	100-230	245/45R19		B90 S04
e1*2007/46*	100-230	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96	
0512*11, 0454*13				
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A19 A99
X3, X-N1	100-230	245/45R19		B90 KMV S04
e1*2007/46*	100-230	255/40R19	T00 T96	
0512*11, 0454*13				
- mit M-Paket - Ver-				
breiterungen	444 470	005/05040	01 - 0 - 100	104 140 140
BMW Z3 R/C	141-170	225/35R19	Cbo Cpe L02	A01 A12 A19
e1*93/81*0029*,	141-170	235/35R19	Cho Cpe G01 L02	A99 K1c K43 K45 K71 V19
e1*98/14*0029*	141-170 141-170	255/30R19	Cho Cpe K42 R03	S02
01 00/14 0020	85-110	265/30R19 225/35R19	Cbo Cpe G01 K42 K56 R03 R70 Cbo K2b K42 K46 L02	- 002
	85-110	235/35R19 235/35R19	Cbo K2b K42 K46 L02 Cbo G01 K2b K42 K46 L02	$\dashv$
	85-110	225/35R19 225/35R19	Cbo G01 R25 R42 R46 L02 Cbo L02 R70	$\dashv$
	85-125	235/35R19	Cbo G01 L02	$\dashv$
			Cbo K42 R03 Z3N	$\dashv$
	85-125	265/30R19	Cbo G01 K42 K56 R03 R70 Z3N	_
BMW Z4	110-195	225/35R19	K14 K1c K2b	A01 A12 A19
Z85	110-195	235/35R19	G01 K14 K1c K2b K41	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0219*	110-195	245/30R19	K14 K1c K2c K42	V19 S02
	110-195 255/30R19 K2c K42 K56 R03		1	
	110-195	265/30R19	K2c K42 K56 R03 R70	



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 13

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Tvp DRV 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 13

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb. **A58**
- A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett **A99** angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cab-Cbo rio-Limousine, Roadster.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cou-Cpe рé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Weg-G01 streckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859
Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Praiz

Seite 8 von 13

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55079518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 13

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Tvp DRV 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 13

Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Li-Lim mousine.

Nco Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact.

- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe **S02** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe S03 Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Tvp DRV 859 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 13

- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T91** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T95** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 13

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
_	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserie-Y84 form Fließheck.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ DRV 859 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH



Seite 13 von 13

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. November 2018 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

### Prüfergebnis

Blauth

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. November 2018

00308064 DOC

### Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







# Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

#### Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

#### Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

#### Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- > Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

#### Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



# Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

#### Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

#### Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

#### Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- > Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- ▶ Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

#### Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com