

Prüfbericht Nr. **55017220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ ADX1-8520  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ADX.01  
 Typ ADX1-8520  
 Radgröße 8,5 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B5         | ADX1-8520 B5 / Z34 Ø70,0-63,4   | 5/108/63,4   | 45                              | 745                  | 2340                      | 2/2020                          |
| B5         | ADX1-8520 B5 / Z17 Ø70,0-65,1   | 5/108/65,1   | 45                              | 745                  | 2340                      | 2/2020                          |
| B7         | ADX1-8520 B7 / Z16 Ø70,0-57,1   | 5/112/57,1   | 30                              | 805                  | 2220                      | 2/2020                          |
| B7         | ADX1-8520 B7 / Z16 Ø70,0-57,1   | 5/112/57,1   | 38                              | 790                  | 2280                      | 2/2020                          |
| B7         | ADX1-8520 B7 / Z16 Ø70,0-57,1   | 5/112/57,1   | 45                              | 760                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B7         | ADX1-8520 B7 / Z15 Ø70,0-66,6   | 5/112/66,6   | 30                              | 805                  | 2220                      | 2/2020                          |
| B7         | ADX1-8520 B7 / Z15 Ø70,0-66,6   | 5/112/66,6   | 38                              | 790                  | 2280                      | 2/2020                          |
| B7         | ADX1-8520 B7 / Z15 Ø70,0-66,6   | 5/112/66,6   | 45                              | 760                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B7         | ADX1-8520 B7 / Z39 Ø70,0-66,7   | 5/112/66,7   | 30                              | 805                  | 2220                      | 2/2020                          |
| B7         | ADX1-8520 B7 / Z39 Ø70,0-66,7   | 5/112/66,7   | 45                              | 760                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z37 Ø70,0-56,1   | 5/114,3/56,1   | 50                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z13 Ø70,0-60,1   | 5/114,3/60,1   | 40                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z13 Ø70,0-60,1   | 5/114,3/60,1   | 50                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z12 Ø70,0-64,1   | 5/114,3/64,1   | 40                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z12 Ø70,0-64,1   | 5/114,3/64,1   | 50                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z40 Ø70,0-64,2   | 5/114,3/64,2   | 40                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z11 Ø70,0-66,1   | 5/114,3/66,1   | 40                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z11 Ø70,0-66,1   | 5/114,3/66,1   | 50                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z10 Ø70,0-67,1   | 5/114,3/67,1   | 40                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |
| B8         | ADX1-8520 B8 / Z10 Ø70,0-67,1   | 5/114,3/67,1   | 50                              | 740                  | 2200                      | 2/2020                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 53160  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung ADX1-8520 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx20 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen SPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55017220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ ADX1-8520  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| B5         | 5/108        | 45                  | 745          | 2340               | FE          | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| B7         | 5/112        | 30                  | 805          | 2220               | FE          | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| B7         | 5/112        | 38                  | 790          | 2280               | FE          | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| B7         | 5/112        | 45                  | 760          | 2200               | FE          | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| B8         | 5/114,3/70,1 | 40                  | 740          | 2200               | FE          | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| B8         | 5/114,3/70,1 | 50                  | 740          | 2200               | FE          | 02/2020 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| B5         | 5/108        | 45                  | 790          | 225/30R20    | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| B7         | 5/112        | 30                  | 805          | 225/30R20    | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| B8         | 5/114,3/70,1 | 50                  | 790          | 225/30R20    | 02/2020 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| B5         | 5/108        | 45                  | 805          | 285/55R20    | FE          | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| B8         | 5/114,3/70,1 | 50                  | 805          | 285/55R20    | FE          | 03/2020 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55017220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ ADX1-8520  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B5, ET45 betrug 12,69 kg.

### Prüfört und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Februar 2020 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung |                  | 03.03.2020 |
|              | mit Änderung vom | 22.07.2021 |
| Radzeichnung | 5090-05          | 25.09.2019 |
|              | mit Änderung vom | 09.03.2021 |
| Radzeichnung | 5091-05          | 25.09.2019 |
|              | mit Änderung vom | 09.03.2021 |
| Radzeichnung | 5092-05          | 26.09.2019 |
|              | mit Änderung vom | 09.03.2021 |
| Radzeichnung | 5093-05          | 23.09.2019 |
|              | mit Änderung vom | 09.03.2021 |
| Radzubehör   | Rev04            | 23.06.2021 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 20  |            |


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 04. August 2021

*SBC*



Blauth

00372372.DOC